

BRECKNELL'S

PERIS-MEDAILLON

SATTEL-SEIFE!

in Kisten zu je 100 Stück, je 100 Stk. zu je 100 Stk.

Das allerbeste Mittel, um Sättel zu reinigen. Nur echt, wenn mit der Schutzmarke versehen.

"THE FIELD", die wichtigste Sportzeitung Englands, schreibt: „Es gibt für die Erhaltung des Leders nichts, was sich mit der Sattelseife von BRECKNELL'S & SONS, London, vergleichen lässt. Das glatte Olen des Leders, um es geschmeidig zu machen, ist ein großer Fehler. Wenn der Sattel leicht ist gut behandelt und BRECKNELL'S SEIFE nach Vorschrift dann gebraucht, so wird das Leder immer gut aussehen.“

RICHARD OWEN, Reispäner und Adjutant erster Regiment des Oberfeldjägers in Indien, schreibt aus Simla, Indien, wie folgt: „Ihre Seife ist die beste, die ich kenne, und erhält Lederzeug in vorzüglichem Zustande.“

"THE SPIRIT OF THE TIMES" von New-York schreibt: „BRECKNELL'S Seife zum Reinigen von Sattel und Geschirr ist unbestritten die beste, die je fabricirt worden ist.“

Bei jedem Sattler zu haben.

BRECKNELL, TURNER & SONS, LIMITED.
Hoflieferanten Ihrer Majestät der Königin. HAYMARKET, LONDON

ALLGEMEINE

SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

HERAUSGEBER UND REDACTEUR: VICTOR SILBERER.

INFRAKRIPT-SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.
MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ADRESSE FÜR TELEGRAMME: „SPORTSILBERER WIEN“.

WIENER TELEPHON: NR. 222.

CHECK-CONTI NR. 10/11 ÜRM K. U. K. POSTSPARCASSEN-
ANTRAGUNG VERBODEN.Mit Anzeigen werden gebeten, ihren vollen Namen und ihre Adresse anzugeben, die in Beilagen für die Zeitung das Papier
entgeltlich gegen eine kleine Gebühr zu drucken.

WIEN, SONNTAG DEN 7. APRIL 1896.

ZUM ALAGER MEETING.

Als im Jahre 1891 der Ungarische Herrenreiterverein in Alag seine ersten Rennen abhielt und am 12. April und 25. October ganz bedeutende Concurrenzen auf der neuen Bahn gelaufen wurden, glaubten wohl nur Wenige daran, dass Alag sich verhältnissmässig kurzer Zeit zu einer der vornehmsten Heilstätten des Herrenreitersports im Inlande entwickeln werde. Bereits ein Jahr darauf wurde die Zahl der Renntage auf drei erhöht, und in der darauffolgenden Saison gab es in Alag schon sieben Rennstage, an welchen insgesamt mehr als 30.000 R. an Rennpreisen zur Vertheilung gelangten. Dies war vor Allem der Unterstützung des ungarischen Jockey-Clubs zu verdanken, welcher dem Herrenreiter-Verein in uneigennützigster Weise die Preise jener Steeplechase zur Verfügung stellte, welche bis 1892 im Stadtwaldchen gelaufen worden waren. Im Jahre 1893 wurden auch bereits Jockeyrennen in das Programm aufgenommen und erschien damit die Anziehungskraft auf das grosse Publicum um ein Bedeutendes gehoben. Einen gewaltigen Schritt nach vorwärts that dann der Verein in der letzten Saison. Die Ende Janner (früherlichen) Anschreibungen wiesen an fünf Rennen Preis in der Gesamtheit von 125.000 Kronen auf und erregten vor Allem durch die Erregung zweier neuer wertvoller Hindernissrennen Aufsehen. Es waren dies die Grosse Alager Steeplechase und der Rákoser Preis. Das Herrenreiter-eröffnete Gebiet ihrer Thätigkeit in Alag war damit wieder wesentlich erweitert worden, und sie zeigten sich auch durch sehr zahlreiche Bethätigung an dem Meeting daher dankbar.

Das diesjährige Programm von Alag ist nun nahezu identisch mit jenem von 1894. Von Vortheil für das Frühjahrs Meeting, welches gestern begonnen hat, war es jedenfalls, dass heuer in Prag keine Rennen abgehalten wurden. So manche Officiere, welche im vergangenen Jahre auf dem Smichow in den Sattel gestiegen waren und wohl auch heuer dort im Falle der Abhaltung der Prager Rennen thatig gewesen waren, befinden sich derzeit in Alag. Die interessanten Rennen des ganzen Jahres bringen entschieden der heutigen und übermorgigen Tag. Die Concurrenzen, welche heute Nachmittag zur Entscheidung gelangen, finden ihren Brennpunkt im Rákosi Preis, in dem vor zwei Monaten P. in dem starken Feld von neun Pferden nach Kampf gegen *Replay* und *Alag* siegte. Es dürfen auch diesmal ziemlich viel Pferde beim Start erscheinen, nachdem die Gewichtsnahmen günstig ausgefallen sind. Ein grosser Theil der noch concurrenzberechtigten Pferde ist bereits in Hürdenrennen genügend erprobt worden. Freilich ist jetzt die momentane Condition der Pferde mehr ausschlaggebend als die vorjährige Form, doch hat man zur Beurtheilung der Chancen eben keine anderen Anhaltspunkte als die Resultate der 1894er Rennen. Von den älteren Pferden stehen *Syrn* und *Elia* zwar günstig im Gewichte, doch können sie an Classe kaum an *Amul* und *Banya* herantreten, welche vorzüglich eingegruppirt sind. Insbesondere die Erstere macht bei der Arbeit einen ganz brillanten Eindruck. Gute Chancen sollten noch *Conleur* und *Jevel* besitzen.

Die bedeutendste Concurrenz des ganzen Meetings ist die Grosse Alager Steeplechase, in welcher vor zwölf Monaten *Rübel* zum ersten Male zeigte, dass er einer wirklich hohen Classe angehört. Der *Rupera*-Sohn soll hier auch heuer wieder bei Hofen erscheinen, wie aus nachstehender Starterliste ersichtlich ist:

Gf. Th. Andrássy's 6j. br. St. *Delibáb*
v. Feack—Dirndl, 77 Kg (Ball) . . . Salter
Ohl. O. Calm's 6j. F-H. *Attila* v.
Gumpersburg—Gusta, 77 Kg (Privat) Bes.
*Gf. Nts. Esterházy's 4j. dbr. H. Nr.
jurakut v. Vedremo—Röschbud,
Gblt. 1894, 4j. Kg (Sille) . . . ?
H. L. Forach's 4j. F-W. *Delicaz* v.
Beausau—Hün, 77 Kg (Monsieur) May
(Richards) Geoghegan
Ldgt. J. F. Fürstenberg's A-F-H. *Zuchl*
v. Milon—Isabel, 77 Kg (Zsombok) . . .
oder
Des. 4j. br. H. *Murzak* v. Pasztor—
Masquerade, 68½ Kg. (Zsombok) . . .
C. v. Geis's 6j. F-H. *Rübel* v. Ru-
pera—Hün, 77 Kg (Monsieur) May
Des. 4j. F-St. *Gurul* v. Crag Millar
—Velchen, 59½ Kg. (Mrawick) . . . Obl. Gf. Chorinsky
R. Lebaudy's 6j. F-W. *Edelwäde* v.
Volastère—Escort, 81 Kg. (Marsh) A. Hall
Des. 5j. br. W. *Rhadost* v. Zsomp-
Treising, 73 Kg (Marsh) Miles
* Wöchentliche Preise.

Rübel hat zwar eine Penalität von zwölf Pfund in den Sattel zu nehmen, dennoch aber dürfte er als Favorit starten, nachdem keiner seiner Gegner ihm an Classe auch nur annähernd nahe kommt. Die meiste Gefahr sollte ihm von *Delibáb* drohen. Gegen die Stute der Grafen Geza und Theodor Andrássy sprechen aber mehrere wichtige Bedenken. So ist die Springsicherheit der *Feack*-Tochter keineswegs über alle Zweifel erhaben, und wenn sie *Delibáb* bekanntlich ein schweres Pferd, das sein Trainer kaum schon in die genügende Reiterverfassung gebracht haben wird. *Attila* ist nicht in einem Athem mit *Rübel* zu nennen, mit dem er gleiches Gewicht zu tragen hat, und auch die beiden Lebaudy'schen Pferde werden kaum viele Freunde finden. *Edelwäde* hat bei seinen zwei Versuchen auf inländischen Bahnen, in der Grossen Pressburger und in der Grossen Pardubitzer Steeplechase, gezeigt, dass auf ihn kein Verlass ist, und auch seine Leistungen in Frankreich lassen ein grosses Vertrauen zu dem Franzosen nicht rechtfertigen; *Rhadost* aber ist ein Steepler von sehr massigen Qualitäten. Unter den jungen Pferden verdienen *Delicaz* und *Murzak* entschieden den Vorzug. Sie verbinden Ausdauer mit geistigem Springvermögen und werden sicher ihr Bestes geben. Resumirt man das Gesagte, so erhält daraus, dass

Rübel und Delibáb

die besten Aussichten besitzen, den reichsten Preis des Alager Frühjahrs-Meetings heimzubringen. Der gefährlichste Gegner sollte *Delicaz* sein.

Die Resultate der anderen Rennen werden durch die samstägigen Ereignisse beeinflusst. Da deren Ergebnisse zur Stunde aber noch nicht vorliegen, so können auch die nachstehenden Voraussagen auf Richtigkeit keinen Anspruch erheben und seien daher auch nur mit aller Reserve gegeben.

Tipp's hure: hure:

Triebrennen: *Baci*—Stall Dreher.
Rákoser Preis: *Amul*—*Banya*.
April-Hürdenrennen: Stall Geis—Stall Gf. Degenfeld.
Keresztur Steeplechase: *Matnai*—*Naturalist*.
Maiden-Steeplechase: *Bajaz*—*Toro*.
Verkaufsrennen: *Juri*—*Röska*.

Tipp's für Dienstag:

Dunaköser Preis: Stall Dreher—*Chance*.
Verkaufsrennen: *Juri*—*Dreher*.
Gr. Alager Steeplechase: *Rübel*—*Delibáb*.
Maidenrennen: Stall Dreher—*Alleran tantum*.
Verkaufsrennen: *Darius*—*Hercules*.

DIE AUSSCHREIBUNGEN FÜR SARAJEVO.

Als im vergangenen Jahre die Ausschreibungen für das erste Meeting in Sarajevo erschienen, da übten sie ob ihrer Grossartigkeit eine nahezu verblüffende Wirkung aus. Noch niemals war vorher ein Renntplatz mit einem derartigen Riesensprogramm eingeweiht worden. Natürlich gab es auch hier, wie immer, wenn ein aussergewöhnliches Werk durchgeführt werden soll, eine Menge von Zweifeln, welche gleich vom Anbегime dem Meeting in der bosnischen Hauptstadt ein Fiasco prophezeiten, welche es für unmöglich hielten, dass Pferde von Classe den Gefahren einer so weiten Reise nach dem Süden ausgesetzt werden. Diese Schwarzseher wurden gründlich ad absurdum geführt. Es gingen zwar nicht viel Pferde nach Sarajevo, die meisten unter ihnen gehörten aber zu den besten Vollblütern, welche unsere Ställe in der vergangenen Saison beherbergten, und an ihrer Spitze befand sich *Dornroschen*. Der erste Kaiserpreis wurde von einer Stute gewonnen, deren glänzender Siegeszug im letzten Jahr nicht viel

HUNTING.

HAMMOND & CO.

MARKE.

Der Königin von England, Seiner
von Wales und Seiner kaiser-
lichen Hoheit Kaiserin und Könige von
etc.

OND & CO
osenmacher
MILITÄR-SCHNEIDER
FUCHS ST. LONDON.

Füllien:

PARIS 8, Place Vendôme.
BRUSSEL 41, Boulevard de Waterloo.
Telegramme: „Bresche“ London.

Natrlicher

Biliner Sauerbrunn!

Hervorragend Reputat der altbekannten Sauerbrun-
nen bekannst hohen, natürlichen Vork. Bestes
Tafel- und Erfrischungsgetränk; vorzüglich
für Kinder und Kranke.

Pastilles de Bilin (Verdauungs-
mittel)

Frühstück, Mittagessen, Abendessen, eigene Niederlage.
Franco-Zustellungen in's Haus und prompte Veranlassung nach allen
Richtungen durch unsere Vertreter in Wien.
M. KRAL, 1. Augustinerstrasse 10 (Lobkowitz-Palais).

CARL WICKEDE & SOHN

kais. und kön. Hof-Lieferanten

FABRIK

Reit-, Fahr- und Stallrequisiten

Wien, II., Asperngasse Nr. 3

empfehlen ihre vorzüglichen Erzeugnisse, als: Sattel,
Zäume, Pferdegischirre, Reit- u. Fahrpfeifen,
Pferdedecken und Stallrequisiten jeder Art.

SPECIALITÄT:

Leichte Rennsattel, Trabergischirre, Schnell-
scheerenmaschinen und Wiener Salzangel
für Pferde, Rinder und Schafe.

Alle Arten amerikanischer Pflanzengmaschinen,
Spratt's Patent federnde Stalldampfstrigee,
Patz & Greiner's elektrischer Apparat „Anti-
Kopper“, Kimmich's Moment-Ausspanner beim
Durchgehen oder Sitzen der Pferde etc. etc.

Gegenstände in der Geschichte des inländischen Rennsports hat. Aber nicht nur in sportlicher Hinsicht hatten die Veranstalter der Rennen in Sarajevo einen brillanten Erfolg zu verzeichnen. Das Meeting war in jeder Beziehung ein Ereignis, es gestaltete sich zu einem wahren Volksfeste. Die Vertreter der fremdlandischen Presse trugen die Kunde von der mächtigen Entwicklung Bosniens hinaus in alle Lande, sie berichteten ihren Lesenden von den Wundern, welche sie in Neu-Oesterreich gesehen haben, von der frischen und natürlichen Begeisterung, welche die Kämpfe auf dem Rennplatze unter der bosnischen Bevölkerung hervorriefen.

Unter solchen Umständen kann es natürlich als selbstverständlich vorausgesetzt werden, dass heuer noch weit mehr Pferde als beim Eröffnungs-Meeting sich an den Rennen in Sarajevo beteiligen werden. Es ist dies um so eher zu erwarten, als dem Pferde-transport in Bosnien selbst eine geradezu peinliche Sorgfalt entgegengebracht wird. Im Vorjahre überwachte Seine Excellenz Reichs-Finanzminister Benjamin von Kallay selbst die Auswaggonierung der Pferde in Sarajevo, und ein ebensolches Entgegenkommen wie der Minister selbst bezeugen auch die untergeordneten Organe der bosnischen Landesregierung. Die Unterkunft in Hlidsie ist muntergiltig, die Stallungen sind adäquat. Eine verstärkte Anziehungskraft auf die verschiedenen Rennställe der Monarchie werden aber vor Allem die erweiterten Propositionen ausüben, welche allen Anforderungen gerecht werden.

Im Jahre 1894 gab es bekanntlich nur zwei Rennmte in Sarajevo, diesmal werden deren vier abgehalten. Der zweite Tag ist freilich den lokalen Rennen reserviert, an den übrigen Tagen gelangen im Ganzen sechzehn legitime Concurrenzen im Gesamtwerthe von 116.100 Kronen zur Entscheidung. Dabei stehen diesmal den Pferden milderer Classe, welche in der letzten Saison kein genügendes Feld für ihre Thätigkeit fanden, zahlreiche Rennen offen, so dass nicht bloß Träger klangvoller Namen, sondern auch Grossen niederen Ranges auf der Rennbahn blühen ihre Futterkosten zu verdienen in der Lage sind. Um chronologisch vorzugehen, so gruppieren sich die Rennen des Eröffnungstages um den Kaiserpreis, der in seiner Proposition unverändert geblieben ist. Die übrigen Concurrenzen sind der gleichfalls schon bekannte Treibevins-Preis, zwei Handicaps auf der Flachbahn und eine Handicap-Steep-Chase. Der zweite Tag bringt den Preis von Hlidsie, welcher bekanntlich neben dem Titus-Handicap in Ultra-Lonowick und dem Totaleisner-Handicap in Pest das wohlthätigste Ausgleichsrennen der Monarchie ist, den Boma-Preis, der in der letzten Saison in einem todten Rennen zwischen *Crab* und *Havemeter* endete, ein Verkaufrennen, ein Hürdenrennen und ein Rennen der Zweijährigen, welches im Vorjahre in Sarajevo keine Gelegenheit geboten war, ihr Können zu betheiligen. Die Hauptnummern des dritten Tages sind der von 6000 auf 8000 Kronen erhöhte Preis der Stadt Sarajevo und die Grosse Steep-Chase, welche heuer hoffentlich nicht wieder zu einem Walk-over herabsinken wird. Das Grosse Hindernissenrennen ist international; diese Eigenschaft wird zweifellos zu einer stärkeren Betheiligung viel beitragen. Sonst sind für den Schlussstag noch der Preis von Mostar, ein Trostrennen, ein Hürdenrennen und ein Verkaufrennen der Zweijährigen ausgeschrieben.

Die Propositionen sind mit vieler Sachkenntnis und rühmensorwerther Sorgfalt ausgearbeitet, und werden die Resultate der Nennungsliste voraussichtlich sehr gut sein. Zum mindesten ist dies lebhaft zu wünschen. Die Eröffnung der Rennen in Sarajevo war eine glänzende, noch die Fortsetzung in diesem Jahre eine ebenbürtige sein!

A. J. Stone

Wien, II. Praterstrasse 54.

Importeur von englischen und inländischen Reit-, Jagd-, Steep-chase- und Gestütspferden.

Ein frischer Transport Pferde ist soeben aus Irland angekommen.

LIVERPOOL 1895.

Besonders einladend war das Wetter am Eröffnungstage. Meetings in Liverpool sind ja regelrecht ausserordentlich stark, und ein kalter Wind machte des Aufenthalt im Freien noch annehmlicher. Nichtsdestoweniger fanden sich Tausende von Menschen in der genannten öffentlichen Stadt ein. Sie wollten Zeugen sein des Kampfes um die Grosse Liverpool-Steep-Chase, die trotz der Streichung von *Clister* wieder sehr interessant zu werden und weit mehr Theilnehmer als im Vorjahre beim Fischen zu verzeichnen versprach. Gleich den Zwischenspiel im ersten Rennen am Donnerstag über machten Viele, insbesondere die Anhänger des Favoriten *Atrop*, als ein böses Omen ansehen, denn H. Barker, welcher den Wallach des Captain Hughes in der Grand National zu reiten bestimmt war, kam in Liverpool durchs Handicap mit dem Fohlen *Plicher* zu Fall und erlitt mehrere Verletzungen, welche ihn für einige Zeit zu Unthätigkeit verurtheilen werden. Das Rennen gewann *Miss Puffy* unter G. Williamson. Die verbliebenen Nummern des Tages waren die Molyneux Stakes für Zweijährige, an welchen dreizehn Pferde theilnahmen. Der *Salisbury-Sohn High Treasurer* des Mr. Fairlie trug das allgemeine Vertrauen. Er rechtfertigte auch die in ihn gestellten Hoffnungen und siegte im Causer gegen *Perfect Dream* und *Scaple*. In den Molyneux Stakes war übrigens im Jahre 1879 *Illuminata*, die Mutter von *Lada*, erfolgreich. Die Union Jack Stakes holte sich Mr. Vyners' *Narciss* gegen sechs Concurrenten. Im nächsten Rennen befand sich u. Mr. Jersey's *Kemfynd II*, der Derby-candidat der Mrs. Langley. Viel Aussichten, das blaue Band Englands zu erringen, kann man nach dieser massigen Leistung dem *Kemfynd II* nicht zusprechen. Die zweite Handicap lieferte ein sehr interessantes Bild. Der Linschneider Handicap erlitten hätte sollte er nach der Meinung seiner zahlreichen Anhänger im Prince of Wales' Plate wettschmen. Allein der Herr des Colonial North fand wieder einen Beweiser, dass die Pferde, die im letzten Jahre die Grosse Liverpool-Steep-Chase nicht durchliefen, auch in diesem Jahre *El Diablo* aus der Altersdifferenz von neunzehn Pfund noch sehr Plaud erzieht. *Lord George*, der das Fedegewicht von 6 St. 7 Pf. im Sattel trug, wurde Dritter. Demnach ist wohl dieser Sieger nach dem nächsten Handicap aber vor zwölf Monaten im Prince of Wales' Plate Dritter hinter *Fatherless* und *Court Ball* gewesen.

Am zweiten Tage des Meetings in Liverpool abscribte natürlich die Grosse Liverpool-Steep-Chase das allgemeine Interesse, weshalb ihrer zuerst Erwähnung gewürdigt sei. Wir haben uns bereits in der vorletzten Nummer abgemacht mit den Resultaten der englischen Steep-Chase, welche im Jahre 1894 in Liverpool stattfand. Die Resultate des Verlaufes der Concurrenz hier Platz finden müßte. Das Ausscheiden von *Clister* lies die Aussichten so mancher dunklen Grosse in viel hellerem Lichte als früher erscheinen, so daß u. a., dass das stonende Feld von neunzehn Pferden beim Fischen erschien. Von Steeple, deren vorher gute Chancen zugesprochen worden waren, wurden noch am Freitag *Ballyhoare* und *Redhill* gestrichen; der Gewinner ist wohl *El Diablo*, der Sieger nach dem 10. 1. Cock, welcher startete, gehörte nun ihrer Gesamtheit nach keineswegs zu den Besten von allen, welche bisher der Liverpooler bestritten. Das Fehlen eines Classierendes abermals zu beweisen, weshalb diese Concurrenz gestrichelt, das noch am Donnerstag 10. 1. auf's Feld offerirt wurde.

Am Freitag wurden dann *Atrop* und *Horion* so stark gewettet, dass sie zu den Odds von 5:1 und 100:14 als Favorita starteten. *Wild Man* from *Barnes* 100:1, *Cathal*, *Walsh* und *Manfred* standen 100:8, *Fother o' Flynn* 100:7, *Cock of the Heath* 100:6, die übrigen wurden mit 20:1 bis 100:1 vergebens angeboten. Nach brillantem Start führte *Atrop* vor *Horion*, *Manfred* und *Cathal*, *En Ma Cuck* u. *Edward Jack Fother o' Flynn* und *Molly Maguire* bildeten die zweite Gruppe, dann folgten *Cock of the Heath*, *Wild Man from Barnes*, *Van der Berg* etc. Nachdem die beiden ersten Hürdenläufer abermals über die dritte Hürde und die letzten drei über die vierte Hürde in Front. Dann kamen *Manfred* und *Cathal* vor *Wild Man from Barnes*. In gutem Tempo ging es bis zum Beecher's brook, nach dessen Absolvierung *Cathal* vor *Van der Berg*, *Lepbourne*, *Manfred*, *Walsh* u. s. w. In diesem Punkte der Concurrenz, wo die Pferde wieder übernahm zum Beecher's brook kamen, machte *Walsh* einen engeren Rampler, wobei *Cock* bald aus dem Sattel gefallen war, bei der nächsten offenen Hürde stürzte *Atrop* u. s. w. und beherrschte dabei sehr stark *Lepbourne* und *Walsh*. *Manfred* wurde der Sieger und schied aus. Die Siegerliste der Grossen Liverpool-Steep-Chase seit 1875:

Sieger in der Gr. Liverpool-Steep-Chase.

(Grundzahl 1873.) 5500 sors. Ca. 7100 Meter.

1875	Palmerston	Mogador	H. Bird	Thomson	10 13 15
1876	Reed	Reed	Capt. Macbeth	J. O'Connor	11 3 19
1877	Austrelin	St. Ralston	P. G. Hobson	P. G. Hobson	10 13 15
1878	Shelton	Shelton			
1879	Liberator	Don O'Connell	J. Nightingall	J. Jones	10 12 12
1880	Empress	G. J. Blood	G. Moore	G. Moore	11 4 14
1881	Woodrook	Thel	Royal P. Durost	T. Beasley	10 13 15
1882	Seaman	G. J. Blood	Capt. Kirk		11 4 14
1883	Zoonopolis	G. J. Blood	Lord Mannam	T. Beasley	11 4 14
1884	Voluptuary	G. J. Blood	Ord. C.		11 6 12
1885	Requiescat	G. J. Blood	W. J. James	L. F. Williams	11 4 14
1886	Old Jot	H. Bird	E. P. Will		10 13 15
1887	Gamewick	A. Revolver	Douglas	T. Skelton	10 13 15
1888	Playfair	R. P. Durost	W. Daniels	W. Daniels	10 13 15
1889	Prigato	G. J. Blood	M. A. Maher	T. Beasley	11 4 14
1890	H. G. Kesteven	G. M. Masterman	A. Kitchin	A. Kitchin	10 13 15
1891	Coma Away	Cam	W. J. James		10 13 15
1892	Father o' Flynn	Retreat	G. C. Wilson	Capt. Owen	10 13 15
1893	Cathal	A. Aesthetic	G. O. Duff	Dulany	12 5 15
1894	Wild Man from Barnes	Ca. Catherlagh	Ca. Catherlagh	Ca. Catherlagh	11 4 14
1895	Wild Man from Barnes	Decider	John Widger	John Widger	10 13 15

Von den anderen Rennen am Freitag sind noch das Sefton Park Plate und das Hulton-Handicap erwähnenswerth. Die ersannene Zweijährigenconcurrenz gewann im Causer der namenlose *P. H.* von Jugler—St. Mary, welcher in den Brocksley Stakes als ausgesprochener Favorit gestartet, aber hier nur als Fünftler geendet war. Im Hulton-Handicap wiederholte *Cunctor* seinen Erfolg vom Vorjahre. Im geschlagenen Felde befanden sich *Letton*, der, der Bawgung von *El Diablo* im Prince of Wales' Plate am Vortage, und *Golden Bird*, der Sieger im Sefton Park Plate 1894.

Am Schlusstage des Meetings auf der Ebene zu Aintree concurrenzie sich das ganze Interesse der zahlreichen Zuschauer auf den Liverpool Spring Cup, welcher auch thatschätlich einen überaus interessanten Verlauf nahm. Es starteten dreizehn Pferde und war *Clorane* zu dem Course von 6:1 der Favorit vor *Lyny* (10:12) und *Progration* (10:1). *Kyle*, *Gastier*, *Shorebrook*, *Thorsdon*, *Tilton*, *Gabriele*, *Lady Hall*, *Merryvyn*, *Meryn* und *Ulliam* standen 100:8 bis 20:1. *Clorane* führte nach Fall der Flagge vor *Gastier*, *Merryvyn*, *Shorebrook*, *Gabriele* etc. Der Russische Hengst wurde aber bald in die Mittelfreihe zurückgeworfen und trat *Gabriele* das Commando von *Lady Hall*, *Gastier*, *Lyny* und *Tilton* an. Beim Canal lag dann *Gastier* an der Spitze, und bald darauf legten sich *Tilton* und *Ulliam* hinter den Hengst an. Eine Meile vor dem Ziel schien die Situation von *Clorane* gefährdet und viel hier insofern eine Verschiebung ein, als *Lyny*, *Merryvyn* und *Kyle* an *Tilton* und *Gastier* vorbeizogen. Aus der Distanz nahm die enge Führung von den Tribünen wurde aber *Tilton* von Neuem vorgeworfen, erreichte *Merryvyn* in den letzten Spurlängen und erzwingt ein todtes Rennen. Drei Verstellungen zurück war *Clorane* Dritter, dann kamen der Reihe nach *Kyle*, *Lyny*, *Clorane*, *Lady Hall*, *Meryn* etc. Die Besitzer der beiden Ersten konnten sich nicht einigen, und so kam es zu einem Entscheidungslaufe, bei dem *Tilton* mit Odds auf zehn zu sechs gewettet wurde. Er erzielte die drei Viertelmeile von dem Ziele, wo *Merryvyn* auf die Einigung und ihn sicher mit einer Lange schlug. Bemerkenswerth ist, dass O. Madden, der Reiter von *Merryvyn*, drei Kilo Uebergewicht in den Sattel schenken musste. In der Champion-Regelconcurrenz wurde *Fother o' Flynn* wieder herausgebracht. Der Bewieger von *Clister* in der Grand National 1892 hatte aber wieder einmal seinen schlechten Tag, er erfüllte eine Hürde. Die Slig erlangt *Mortory* gegen *Champion* und *The Squire*. Ein gutes Licht auf die Ersten in den Brockley Stakes war der spielende Sieg, den die namenlose Br. St. von Chittabob—Mezzotin, die Viele in der genannten Concurrenz, in den Stanley Stakes gegen *Clorane* und *Queen Marnie* errang. *Clorane* selbst ist eine hochgezeugte Stute, denn sie stammt von Coeruleus—Angelica, der Mutter von *Orme*. Bei der December-Auction 1893 in Newmarket erwarb Herr Robert Leathley die von *Bend* ertragende Stute um 2000 g.

Pferde-Verkauf.

25 vier- und fünfjährige hochedelezogene

Halblutpferde

zuverlitten, 164—173 Cm. hoch, stehen zum Verkauf im Gräflich Stubenberg'schen Gestüte SEKELYHD, Biharar Comit, Ungarn.

Alexander Pehart, Hofrichter.

Im „St. Annahof“, Wien, I. Annagasse Nr. 3 und 3a

Franciscaner Kewer „Leistbräu“

das grösste und glanzendste öffentliche Local der Stadt

AUS FRANKREICH.

Am Donnerstag der Vorwoche befanden sich die Besucher in Auteuil nicht gerade im Gegenzugenden. Die Lage war weiter war ziemlich drohend, und wiederholt gab es lebhafte Regenschauer. Glücklicherweise hatten aber die himmlischen Mächte ein Einsehen, denn erst als das letzte Rennen vorüber war und die Menge sich zu verstreuen begann, trat ein schauerlicher Sturm ein. Die Felder waren diesmal starker wie sonst, der Boden tief.

Bowl. der bei seinem Debüt acht Tage zuvor im Prix de Lueignan Dritter hinter *Troubadour* und *Le Miroir* gewesen war, trat im folgenden Prix de la Minerve wieder mit *Troubadour* zusammen. Er nahm diesmal an seinem Beweiger *Leveau* und verlor ihn auf den dritten Platz, während *Edmore* Zweiter wurde. Im Prix de la Flèche war *Edmore* ausgesprochen Favorit. Der Hengst des Herrn Robert Lebault schien sich aber nicht auf dem Posten zu befinden, denn er war vom Start weg Leiter und kam nur als Nenzen. *Dufour*, der von Anfang an geführt hatte, wurde in der ersten Dann von *Eclairadeur* angegriffen. Er vertheidigte sich so gut, als es konnte, der Kampf aber war zu ungleich, *Eclairadeur* siegte mit zwei Längen. Die Hauptnummer des Tages, der mit 15000 Prix, *Forty Six Enluis*, wurde von sechs Fünftelern bestritten. Das Rennen ist zwar eine Alterswettconcurrenz, gleicht aber in Folge seiner mannigfachen Erleichterungen und Pönalitäten einem Handicap. Der Wettconcurrenz war *Forty Six* nicht sehr günstig, weil er *Jeigny*, auf dem Joe Barker im Sattel saß, vor *Edmore* und *Cadix* zum Favorit erheben. *Brucet*, *Eglentier* und *Vellada* fanden wenig Freunde. *Jeigny*, dessen Hauptconcurrenz in seinem Siegerrennen liegt, führte nach Fall der Flagge vor *Cadix*, *Eclairadeur*, *Eglentier*, *Brucet* und *Vellada*. Ohne Veränderung in der Reihenfolge ging es einmal um die Bahn herum, bis beim Flusse *Vellada* eintrat. Nach zwei Drittel des Weges versetzte *Jeigny* sich wieder, nach mehr als einer Meile wurde er aber bedrängt, an dessen Stelle sich dann *Eglentier* vor *Cadix* einschaltete. *Cadix* war zwischen den beiden letzten Fünftelern geschlagen, auf der Geraden entspann sich zwischen *Jeigny* und *Edmore* ein Kampf, bei dem die zwei Pferde wiederholt carapolierten. Inzwischen ging *Eglentier* leicht an den Kampfen vorbei und siegte mit zweieinhalb Längen gegen *Jeigny*, welcher *Edmore* mit einer halben Länge für das zweite Geld schlug. Ein Protest des Reiters von *Edmore* gegen *Jeigny* wegen Anziens wurde zurückgewiesen. Die übrigen Rennen boten wenig Interesse. Erhalten sei nur, dass den Prix Tremblay, eine Vase-Steeple-chase, der fünfjährige *Heros* von Herrn Robert Lebault gegen zwei Concurrenzen gewann. Der *Nautilaire*-Sohn war als ausgesprochener Favorit gestartet.

Die Société Sportive hat bisher von allen Renngesellschaften in Frankreich wohl am meisten unter den ungünstigen Witterungsverhältnissen gelitten. Sie hat auch am vergangenen Freitag in Maisons-Laffitte der Rennplatz nur sehr schwach besucht, und obwohl eine mit 30,000 Frs. dotierte Concurrenz am Programme stand, haben die Gäste nicht die gemachte Menge zu sich ausgeben. Der Prix Delafont, der besser zum zweiten Male zur Entscheidung gelangte, versammelte bloß ein Siebenfeld an Start. Von den Concurrenzen fehlte *Cherbourg* am besten, der zwar seit dem Vorjahre nicht gewechselt, aber doch weit stärker im Falle geworden ist. Sein Galopp sprang nur geradezu bestehend. Der Hengst des Vicomte d'Harcourt wurde auch mit so grossen Beträgen aus dem Markt genommen, dass er schliesslich zu dem Preise von 5 k auf cartete. Als sein einziger Gegner wurde der dunkle *Dion* bezeichnet, über den die günstigsten Gerüchte im Umlauf waren. Statt starteten noch *Sobran*, *Domfront*, *Heros*, *Mahogany* und *Phoebe*. Gleich nach dem Abfahrengange und nach *Mahogany* und *Heros* vor *Dion*, *Sobran* und *Phoebe* am schnellsten auf den Beinen; *Domfront* und *Cherbourg* galoppierten an der Aussenseite. Auf halbem Wege wichen dann *Mahogany*, *Heros*, *Sobran* und *Phoebe* ab. Die ersten suchten *Cherbourg* und *Domfront* den führenden *Dion* zu erreichen. Zweikundert Meter vor dem Ziele hatte *Dion* aber das Rennen bereits sicher und gewann schliesslich leicht mit drei Längen gegen *Domfront*, der nur durch eine halbe Länge *Cherbourg* vor *Phoebe* schied. *Heros* war Viertes vor dem weit geschlagenen Reste. Zu diesem Erfolge ist der Graf Breux besonders zu beglückwünschen, dessen Fahren hoffentlich besser zu grossen Erfolgen als im Vorjahre zu führen wird. Die Concurrenzen Nummer 10 der Eröffnungconcurrenz, des Prix de Froimaville, deshalb Erwähnung gethan, weil hier der Sohn des in Pervet stehenden *Boisjeu*, der dreijährige *St. Bart*, gegen den Favorit *Friedland* und *Nom d'un Tomme* siegte.

Im Bois de Boulogne schien am vergangenen Sonntag auf allen Plätzen unter den Leuten ein grösseres Azimo zu herrschen wie am Eröffnungstage. Grosse Zuschaffungen über den Platz, unter allen Umständen eine bedeutende Anziehungskraft auf das grosse Publicum aus. Das Wetter war leider nicht sehr günstig, und wenn es auch nicht regnete, so machte der kalte und zugleich der östliche Wind den Freizeitspaziergang nicht gerade angenehm. Der Boden war tief, aber trotz der Chancen der einzelnen Pferde allzu sehr beeinträchtigt.

Die Eröffnungsaumme, «La Bourse», sauk zu einem ganz interessanten Match zwischen *Monsieur Gabriel d'Arceville* ben. Der Hengst des Herrn Achille Fould, der zum Course von 15 auf 20 k. ansteigend sich gar nicht zu strecken, um mit weitem Vorsprung vor seinem Gegner, welcher übrigens gleich nach dem Start die Bahn verließ, durch's Ziel zu gehen. Auch Pferde können hierauf im Vorjahre zu dreien, einem der Concurrenzen heraus. Nach wechselnder Führung bogen *Brian*, *Mignogour* und die Favoritin *Financière* vor *Exempte* in die Gerade ein. *Yvonneville*, *Mousquetier*, *Dalla II.* und *André* waren bereits ausgeschieden. *Yvonneville* und *Mignogour* sich einen kleinen Vorsprung zu sichern gewohnt und schien leicht zu gewinnen, als im letzten Moment E. Watkins mit *Exempte* einen energischen Vorstoss machte, und der halb aufgepumpte *Mignogour* wieder in Schwung gesetzt wurde konnte, hatte *Exempte* die

Führung erlangt und siegte mit einer Länge. *Financière* war Dritte vor *Brian*. Zu einz sehr nahen Affäre gestellte sich der Prix de Guiche, an dem *Merlin*, *Yvonneville* und *Demenio* theilnahmen. *Merlin* notierte am Start 8 k, während die beiden anderen Dreijährigen mit 10-1 bis 20-1 so hoch geschätzt wurden. *Merlin* nahm vom Start weg die Führung und liess sich nur keinen seiner Gegner in die Nähe kommen. Der *Vignemale*-Sohn gewann sehr leicht mit anderthalb Längen gegen *Yvonneville*, dem auf *Merlin* die *Domenio* als Dritte folgte. Im Prix de Latree stellten sich das alten Kampen *Yafa* und *Pomard* die Dreijährigen *Moulet*, *Regille* und *Clavirin* entgegen, die jedoch einer sehr massigen Classe von Pferden angehören. Im Ausgange des Rennens legte man zwischen *Yafa* und *Pomard*, sonst wurde nur noch *Moulet* gewertet. Das Rennen verlief auch wirklich der Ansicht des Wettmarktes entsprechend. *Yafa* gewann mit zwei Längen gegen *Pomard*, der durch dieselbe Distanz von *Pomard* getrennt war.

Eine starke Gesellschaft von Dreijährigen erschien im Prix de la Reine Marguerite beim Ablauf. Von den neuen Pferden war Baron Schückler's *Contrabandista* Favorit mit 5-4. *Bien-aller* notierte 3 k, *Decorum* 6 k 1; die meisten Anderen wurden nur wenig oder gar nicht gewertet. Nach gegebenem Zeichen ging *Barberville* mit der Führung vor *Contrabandista*, *Decorum*, *Bien-aller*, *Confetti* und *Cherbie* an. *St. Graal*, *Rambouillet* und *St. Tinto* bildeten den Beschluss. Nach einigen Minuten liess *Decorum* auf dem Vorderfusse, und auch *St. Graal* und *Confetti* konnten bald die Pace nicht mehr mithalten, dagegen hatte *Bien-aller* sich an die Seite von *Contrabandista* gestellt. Beim Einbiegen in die Gerade liess *Barberville* auf, und mit ihren Kenntnissen zu Ende. Dann riss *Bien-aller* vor *Contrabandista*, *St. Tinto* und *Cherbie* das Commando an sich. Bei der Distanz war das Schicksal von *Contrabandista* und *St. Tinto* heissigelt. *Cherbie* und *Bien-aller* liefen dagegen ein beisses Rennen nach Hause, aus dem schliesslich *Cherbie* mit zwei Längen als Sieger hervorging. *St. Tinto* war vier Längen hinter *Bien-aller* Dritter. Mit dem *Decorum* der *Cherbourg* zum Sieger, nach Favorit *Comique*, *Quibie* und *Toy-Est* gewann, wurde der Tag zum Abschluss gebracht.

AUS KISBER.

Im königlich ansehnlichen Staatsgestüt zu Kibber haben von den derzeit daselbst befindlichen Materitäten im Monate März 1895 achtundvierzig abgefohrt, und zwar brachten:

1. Graf Josef Teleki's *Cerkat* ein braunes Stutfohlen von *Barb*, v. Kraus' *Verna* ein braunes Hengstfohlen von *Bozage*, welches am 1. v. M. an Gehirnblutung einstieg.
2. Kgl. unv. Staatsgestüt Kibber's *Snaphot* ein braunes Stutfohlen von *Barb*, v. Kraus' *Verna* ein braunes Stutfohlen von *Bozage*, welches am 1. v. M. an Gehirnblutung einstieg.
3. Baron Hermann Königswarter's *Ophelia* ein Fuchshengstfohlen von *Walpa Magyar*.
4. El. v. György's *Belaria* ein braunes Stutfohlen von *Walpa Magyar*.
5. Graf Michael Esterhazy's *Bel Esperanza* ein braunes Stutfohlen von *Dunure*.
6. Kgl. unv. Staatsgestüt Kibber's *Nyl* ein Fuchshengstfohlen von *Gulair*.
7. Dess *Danae* ein braunes Stutfohlen von *Ingol*.
8. Fürst Max Thura-Taxis' *Ludovica* ein braunes Hengstfohlen von *Gulair*.
9. Kgl. unv. Staatsgestüt Kibber's *Pieret* ein braunes Stutfohlen von *Ingol*.
10. Graf Bela Zich's *Duchess* von *Gerolstein* ein braunes Stutfohlen von *Phil*.
11. Fürst Ladisl Lubomirsky's *Bandola* ein braunes Hengstfohlen von *The Banner*.
12. Graf Gustav Degenfeld's *Mennyasszony* ein braunes Stutfohlen von *War-Horn*.
13. Graf Josef Teleki's *Engelfingerin* ein Fuchshengstfohlen von *Bird*.
14. Ludw. v. Foglar's *Little Nellie* ein braunes Hengstfohlen von *Lowell Chief*.
15. Graf Alexander Ardy's *Neyda* ein braunes Hengstfohlen von *Prima II.*
16. Fel. Ritter v. Scanzoni's *Waisheit* ein Fuchshengstfohlen von *Gunnerybury*.
17. Graf Gustav Degenfeld's *Edith* ein Fuchshengstfohlen von *Kibber*.
18. Johann v. Harkany's *Cabale* ein Fuchshengstfohlen von *Gunnerybury*.
19. Graf Bela Zich's *Sunflower* ein braunes Hengstfohlen von *Ingol*, welches am 17. v. M. an Gehirnblutung einstieg.
20. Rittmeister Arthur Tancle's *Bora* ein braunes Hengstfohlen von *Trick-Trick*.
21. Baron Gustav Spass's *Fidelity* ein braunes Stutfohlen von *Prima II.*
22. Graf Tassilo Festetics' *St. Kilda* ein braunes Stutfohlen von *Gulair*.
23. Graf Alexander Esterhazy's *Cartreuse* ein braunes Stutfohlen von *Colleen*.
24. Georg v. Chernel's *Vu rectu* ein Fuchshengstfohlen von *Togard*.
25. Ludw. v. Foglar's *Donna Diana* ein Fuchshengstfohlen von *Gunnerybury*.
26. Nicolaus v. Blakowitz's *Nina* ein Stutfohlen von *Gaga* verlor.
27. Ritt. Wilmann's *Revizante* ein braunes Stutfohlen von *Gunnerybury*.
28. Leopold v. Krosenberg's *Mora* ein braunes Hengstfohlen von *Gulair*, welches am 22. v. M. an Fohlenlähme einstieg.
29. Rittmeister Arthur Tancle's *Rebecca* ein braunes Hengstfohlen von *Morin*.

Richard Wilmann's *Narcissa* ein braunes Stutfohlen von *Dunure*.

Ellas v. György's *Valentine* ein braunes Hengstfohlen von *Rio*.

Graf Moritz Esterhazy's *Lady Mildred* ein Fuchshengstfohlen von *Alister Kildare*.

Am 21. Ellos v. György's *Mareca* ein braunes Stutfohlen von *Waisenkabe*.

23. Arthur Eggdy's *Tares* ein Fuchshengstfohlen von *Gunnerybury*.

25. Graf Bela Zich's *Mirabelle* ein braunes Hengstfohlen von *Morgan*.

Kgl. unv. Staatsgestüt Kibber's *Ramp* ein todes braunes Hengstfohlen von *Gunnerybury*.

Des *Fortune's Whirl* ein braunes Stutfohlen von *Prima II.*

26. Graf Tassilo Festetics' *Display* ein braunes Stutfohlen von *Gunnerybury*.

27. Rittmeister Rudolf Sellinger's *Anna* ein braunes Hengstfohlen von *Bien-aller*.

28. Kgl. unv. Staatsgestüt Kibber's *Terzina* ein braunes Hengstfohlen von *Ingol*.

Graf Moritz Esterhazy's *Quis que Couste* ein braunes Stutfohlen von *Triumph*.

Rittmeister Arthur Tancle's *Tatra-Fured* ein braunes Hengstfohlen von *Ingol*.

29. Graf Bela Zich's *Grindora* ein braunes Stutfohlen von *Morgan*.

Graf Franz Sallera's *Agate* ein Fuchshengstfohlen von *Gunnerybury*.

Graf Johann Pajecovich's *Soubrette II.* ein Fuchshengstfohlen von *Baldony*.

DERBY-WETTEN.

Für das Österreichische Derby 1895 legt Victor Silberner, Wien, 1, Annahof, Voraussetzen zu nachfolgenden Preisen:

	Platz	Pais
3 ¹ / ₂	1	Parlatan
4-1	2	Casparlos
6-1	3	Elkoi
10-1	4	Deutscher
10-1	5	Kardet
14-1	6	Blondine
16-1	7	Mutiner

FONOGR.

HEUTE: Trabfahren in Wien 2 Uhr.

IN ALAG fand heute und übermorgen Rennen statt. DAS «TURBUCK 1895» von Victor Silberner ist erschienen.

CLOISTER wurde aus allen Engagements im Jahre 1895 gestrichen.

Die DEUTSCHE RENNSAISON wird am Ostermontag in Dresden eröffnet.

HERR VON GUNDELFINN wurde als fängster Name für das Jahr 1895 eingetragen.

ROZSIKA wurde von Herrn Geddon v. Fay-Halasz an Herrn Csapar v. Geist verkauft.

NUR ACHT TAGE trennen uns noch vom Beginne des Preussischen Frühjahrs-Meetings.

IN DEUTSCHLAND werden nur noch weniger als 129 Jockeys und Stallhalbeser der Reutlichen erhalten.

DER RAKOSER PREIS gelangt heute, die Grosse Alagzer Steeple-chase übermorgen in Alag zur Entscheidung.

BALTAVAR, die sechsjährige Fülland-Tochter, hat in den letzten des Oberlieutenants Robert Ritter v. Joelson übergegangen.

FERTSCH, die bekannte Mutterstute der Frau Mathilde v. Kodolitz, brachte dieser Tage in Pervat ein Fuchshengstfohlen von *Triumph*.

WETTEN für das Österreichische Derby 1895 liegt die Administration der «Allgemeinen Sport-Zeitung», Wien, 1, Annahof, Telegrammadressen: «Sportstilleren, Wien».

IN HAMBURG endet die diesjährige Jahrgangsauction am 10. April statt, und werden dabei schon Vertreter des 1894er Jahrganges unter den Hammer kommen.

IN NOTTINGHAM beginnt morgen ein zweitägiges Meeting, dessen Hauptnummern die Nottingham Spring Handicap Stakes von 1000 sovrs sind, und die Bestwood Park Stakes von 500 sovrs sind.

EUDORA, die alte Strassen-Tochter des Grafen Nicolaus Esterhazy, befindet sich auch heuer noch in Training. *Eudora* durfte auf kleineren Rennplätzen ihren Hengst v. *Ingol* bewahren.

INGO, der bekannte *Gunnerybury*-Sohn im Besitz des Herrn Anton Dreher, ist aus dem Lot des Trainers Smart ausgeschieden und nach Torda gebracht worden, wo er für die Halblübler Verwendung finden wird.

Alag 1895 wurde von nachfolgenden Herren übernommen: Renntreier: Julius v. Jankovich-Bessa, Andor v. Harkany, Generalmajor Baron Wenzel Kold. Richteramt: Anton v. Inkey. Starter: Egen v. Kuid.

LOKID PERCY, dessen fröhliches Lachen in einem Hunderennen die Veranlassung zur Veranlassung zur Ausweisung des Mr. J. Scully von allen englischen Rennbahnen zur Folge hatte, wurde kürzlich bei einer Auction von Colonel North um den hohen Preis von 1400 k gekauft.

IN OFFENEN RENNEN scheint das diesjährige amerikanische Derby zu sein, welches bekanntlich in Chicago zur Entscheidung gelangt. Mit Ausnahme von *Lissak* und *Digger*, welche 10-1 stehen, aber nicht stark gewettet werden, sind alle Derbyconcurrenzen zu den Odds von 20-1 bis 300-1.

na, Göbbé, Go-on, Gyopár, Halász, Hedwig, Her

Katshin 4j.	Erbauch 3j.	La Glana 1. 3j.
Atschak 3j.	Erhaben 3j.	La Huch 3j.
Schlafrosen 3j.	Erhebenstein 3j.	Labarun 3j.
Dieb 3j.	Medici 3j.	Leonore 3j.
Harz 3j.	Mein Herr 3j.	Lydja 3j.
Geldst 3j.	Molden 3j.	Rosen Marlin 3j.
Br. H. v. Saint	Voll dampf II. 3j.	Kerzet 6j.
Gaten-Soll-	Gauen 3j.	F.-H. v. Paster
stein 3j.	Hauchen 3j.	— Linda 3j.
Thurnstein 3j.	H. H. 3j.	H. H. v. Ful-
Eva 4j.	Rita 4j.	mauer—Prin-
Taubentauel 4j.	Intrigant 3j.	Hampton 3j.
Heiligendamm 4j.	Shylock (f. Sul-	F. H. v. Gallard
zungen 4j. Ko-	zinger 3j.	Saint-Hubert
mianin 4j.)	Osterrath 4j.	Br. St. v. Mil-
F.-H. v. Trachen-	F.-H. v. Aspirant	Wulkure 3j.
berg—Madame	—Goldsp 3j.	Türke 3j.
Br. H. v. Trachen-	H. H. v. Saint	Elliot 5j.
berg—Violon-	Gaten—Violon-	Br. H. v. Frei-
tear—Raub-	3j.	mauer—Bash-
er 3j.	Br. St. v. Stron-	fal 3j.
F.-H. v. Trachen-	zinger 3j.	mauer—Lrie-
berg—Marga-	Schillbecke 3j.	mauer—Lrie-
ret II. 3j.	Br. St. v. Saint	Bella 3j.
Robert 5j.	Gaten—Tactis	Br. St. v. Frein-
Erp 3j.	3j.	enberg—Main-
Fragnon 4j.	Kosogal 5j.	nance 3j.
Impont 4j.	Luche 4j.	Darriest 4j.
Kasen—Revisor	Dahmann 4j.	Parleub 4j.
3j.	Rosdom 4j.	Trivial 4j.
Koncz 4j.	Tiger 4j.	Vollgeur 4j.
Schwazwald 4j.	Capitall 3j.	Schwr. H. v.
Seudlar 4j.	Credit 3j.	Cylinder—
Gynapse (f. Else	Sansoni 3j.	Princess
3j.)	Br. H. v. Loe-	LOCUST—HUR-
Donaquille 4j.	F.-H. v. Sweet-	bread—Sybil
Sordis 4j.	bread—Bra-	vide 3j.
Elmer 3j.	Br. H. v. Sweet-	bread—Sybil
Melodie 3j.	bread—Sybil	3j.
Karadita 4j.	Br. H. v. Sweet-	bread—Sybil
Gaysha 4j.	bread—Sybil	3j.
Elmer 3j.	Br. H. v. Sweet-	bread—Sybil
Falsin 4j.	bread—Sybil	3j.
Galonde 4j.	bread—Sybil	3j.
F.-H. v. Kibser	bread—Sybil	3j.
Br. H. v. Kibser	bread—Sybil	3j.
—Nymph of the	bread—Sybil	3j.
Tees 3j.	bread—Sybil	3j.
F. H. v. Chamant	bread—Sybil	3j.
—Raptus 3j.	bread—Sybil	3j.
Flitter 4j.	bread—Sybil	3j.
Singular 3j.	bread—Sybil	3j.
Kasandra 4j.	bread—Sybil	3j.
Uberto 4j.	bread—Sybil	3j.
Dillenbach 4j.	bread—Sybil	3j.

GEWICHTS-ANNAHMEN.

Dresden 1895.

GR HCP-ST.-CH. 3000 Mk. 4000 M.	
I. Gewicht haben angenommen:	
March a. . . 78 Kg.	Nebelkappe 4j. . . 60½ Kg.
Conroy a. . . 70 „	Marburg 5j. . . 65 „
Bergschwalbe a. . . 67 „	

GEWICHTS-PUBLICATIONEN.

Berlin-Hoppgarten 1895.

JEDFOOT-HCP. 3000 Mk. 1600 M.	
Cattlesone a. 07½ Kg.	Gurza 3j. . . 53 Kg.
Pratt Blue a. . 65 „	Struck Old 3j. 50½ „
Mars 6j. . . 63 „	Lady Isabel 3j. 50 „
Wolf Dog 5j. . 62 „	Subject mite 3j. 50 „
Wels 5j. . . 61½ „	Casareno 3j. 49½ „
Forage 6j. . . 61 „	Don Carlos 3j. 49 „
Myr Windsor 6j. 61 „	Spiritist 3j. 48 „
John Myr 6j. 61 „	Tricky Boy 3j. 48 „
Corneil 5j. 59½ „	Chlor 3j. 48 „
Swartly 6j. . 59 „	Tickack 3j. 46 „
Carlyle 6j. . 59 „	Comedian 3j. 46 „
St. Leicester 4j. 58 „	Last not least 3j. 45 „
Scotch Broch 5j. 57½ „	Chlor 3j. 44 „
Iris 4j. . . 54 „	Trumpster 3j. 44 „
Chelous Duchess 5j. 54½ „	
Saperlipopette 5j. 53½ „	

AUSSCHREIBUNGEN.

Sarajevo 1895.

Erster Tag, Samstag den 25. Juni.
I. J. KENNEN'S PR. 5000 K. dem Sieger, 300 K. dem zweiten Pferde, gegeben vom ungarischen Jockey-Club. Für 3j. und alt. Pferde oder Lander, welche noch kein Altersgewichtrennen im Werthe von mindestens 5000 K. und noch kein Handicap im Werthe von mindestens 1000 K. gewonnen haben. Die Pferde müssen im Altersgewichtrennen für jedes genannte Pferd 10 K.; für st. Pferde weitere 40 K. Die Einschreibgebühren werden nach Abzug der Einschreibgebühr für den Sieger zwischen dem zweiten und dritten Pferde getheilt. Gewicht: 3j. 52½ Kg., 4j. 60 Kg., 5j. und Alt. 61 Kg. Stuten 1½ Kg. erl. Sieger eines Altersgewichtrennens im Werthe bis 2000 K. oder eines Handicaps im Werthe bis 5000 K. 3 Kg. eines Altersgewichtrennens im Werthe über 2000 K. oder eines Handicaps im Werthe über 5000 K. 6 Kg. mehr. Zu nennen bis 12. Juni.
II. VERKAUFS-HCP. Preis 2000 K., gegeben vom ungarischen Jockey-Club für Österreich, dem Sieger, 300 K. dem zweiten Pferde, 3j. und alt. continentale Pferde mit Ausschluss der französischen. Dist. ca. 1300 M. Ein-

schreibgebühr für jedes genannte Pferd 10 K.; für nach dem 24. Juni stehengebliebene Pferde weitere 10 K.; für st. Pferde weitere 40 K. Die Einschreibgebühren werden zwischen dem zweiten und dritten Pferde getheilt. Sieger nach der Gewichtspublikation (21. Juni) 4 Kg. mehr. Der Mehrerlös der Versteigerung fällt zur Hälfte dem zweiten Pferde, zur Hälfte der Renncaisse zu. Zu nennen bis 12. Juni.

III. KAISER-PR. 40.000 K., wovon 36.000 K. dem Sieger, 4000 K. dem zweiten Pferde. Für 3j. und alt. continentale Pferde mit Ausschluss der französischen. Dist. ca. 2400 M. Einschreibgebühr für jedes genannte Pferd 20 K.; für nach dem 24. Juni stehengebliebene Pferde weitere 40 K.; für st. Pferde weitere 60 K. Nach Abzug der Einschreibgebühr für die beiden erstplatzierten Pferde erhält das dritte Pferd die Einschreibgebühr bis 2000 K. mehr. Gewicht: 3j. 51½ Kg., 4j. 60 Kg., 5j. und Alt. 61½ Kg. Stuten 1½ Kg. erl. Sieger eines Altersgewichtrennens im Werthe von mindestens 6000 K. 2½ Kg. mehr, mehrere andere, nicht im Werthe von mindestens 10.000 K. 6 Kg. mehr, Sieger eines Altersgewichtrennens im Werthe von mindestens 10.000 K. oder eines im Werthe von mindestens 20.000 K. 7½ Kg. mehr. Pferde, welche noch kein Altersgewichtrennen (Verkaufrennen) ausgenommen im Werthe von mindestens 3000 K. gewonnen haben. 1½ Kg. Maidenpferde 3½ Kg. erl. Zu nennen bis 12. Juni.

IV. WELTER-HCP. Preis 2000 K. dem Sieger, 300 K. dem zweiten Pferde. Für 3j. und alt. continentale Pferde mit Ausschluss der französischen. Dist. ca. 1300 M. Einschreibgebühr für jedes genannte Pferd 10 K.; für nach dem 24. Juni stehengebliebene Pferde weitere 20 K.; für st. Pferde weitere 40 K. Die Einschreibgebühren werden nach Abzug der Einschreibgebühr für den Sieger zwischen dem zweiten und dritten Pferde getheilt. Sieger nach der Gewichtspublikation (21. Juni) 4 Kg. mehr. Zu nennen bis 12. Juni.

V. LOCAL-HURDEN. Herrenreiten auf landläufigen Pferden.
VI. STEEPLE-CH. Hcp. Preis 3000 K., gegeben vom Jockey-Club für Österreich, dem Sieger, 300 K. dem zweiten Pferde, 3j. und alt. continentale Pferde mit Ausschluss der französischen. Dist. ca. 1300 M. Einschreibgebühr für jedes genannte Pferd 10 K.; für nach dem 24. Juni stehengebliebene Pferde weitere 20 K.; für st. Pferde weitere 40 K. Die Einschreibgebühren werden nach Abzug der Einschreibgebühr für den Sieger zwischen dem zweiten und dritten Pferde getheilt. Sieger nach der Gewichtspublikation (21. Juni) 4 Kg. mehr. Zu nennen bis 12. Juni.

Zweiter Tag, Sonntag den 30. Juni.
(Locale Rennen.)

Dritter Tag, Montag den 1. Juli.
I. BOSNA-PR. 5000 K. dem Sieger, 500 K. dem zweiten Pferde, gegeben vom Jockey-Club für Österreich. Für 3j. und alt. continentale Pferde (mit Ausschluss der französischen), welche noch kein Rennen im Werthe von mindestens 20.000 K. gewonnen haben. Dist. ca. 1300 M. Einschreibgebühr für jedes genannte Pferd 20 K.; für st. Pferde weitere 40 K. Die Einschreibgebühren werden nach Abzug der Einschreibgebühr für den Sieger zwischen dem zweiten und dritten Pferde getheilt. Gewicht: 3j. 51½ Kg., 4j. 58½ Kg., 5j. und Alt. 59½ Kg. Stuten 1½ Kg. erl. Sieger eines Altersgewichtrennens im Werthe von mindestens 3000 K. 1½ Kg., zweier solcher oder eines im Werthe von mindestens 600 K. 3½ Kg., zweier solcher oder irgend eines Rennens im Werthe von mindestens 10.000 K. 5½ Kg. mehr. Maidenpferde 3½ Kg. erl. Zu nennen bis 21. Juni.

II. KENNEN DER ZWEI. Preis 8000 K. dem Sieger, 2000 K. dem zweiten Pferde, 3j. und alt. continentale Pferde mit Ausschluss der französischen. Dist. ca. 1300 M. Einschreibgebühr für jedes genannte Pferd 20 K.; für st. Pferde weitere 40 K. Die Einschreibgebühren werden nach Abzug der Einschreibgebühr für den Sieger zwischen dem zweiten und dritten Pferde getheilt. Gewicht 58 Kg. Stuten 1½ Kg. erl. Pferde, welche noch kein Rennen (Verkaufrennen) ausgenommen im Werthe von mindestens 5000 K. gewonnen haben. Dist. ca. 1300 M. Einschreibgebühr für jedes genannte Pferd 20 K.; für st. Pferde weitere 40 K. Die Einschreibgebühren werden nach Abzug der Einschreibgebühr für den Sieger zwischen dem zweiten und dritten Pferde getheilt. Gewicht: 3j. 51½ Kg., 4j. 60 Kg., 5j. und Alt. 61 Kg. Stuten 1½ Kg. erl. Sieger eines Altersgewichtrennens im Werthe von mindestens 6000 K. 2½ Kg. mehr, mehrere andere, nicht im Werthe von mindestens 10.000 K. 6 Kg. mehr, Sieger eines Altersgewichtrennens im Werthe von mindestens 10.000 K. oder eines im Werthe von mindestens 20.000 K. 7½ Kg. mehr. Maidenpferde 3½ Kg. erl. Zu nennen bis 12. Juni.

III. PR. VON LINDZE. Preis 30.000 K., gegeben vom ungarischen Jockey-Club, dem Sieger, 3000 K. dem zweiten Pferde, 3j. und alt. continentale Pferde mit Ausschluss der französischen. Dist. ca. 1300 M. Einschreibgebühr für jedes genannte Pferd 10 K.; für nach dem 24. Juni stehengebliebene Pferde weitere 40 K.; für st. Pferde weitere 60 K. Die Einschreibgebühren werden nach Abzug der Einschreibgebühr für den Sieger zwischen dem zweiten und dritten Pferde getheilt. Sieger nach Bekanntmachung der Gewichte (21. Juni) eines Rennens im Werthe von mindestens 3000 K. 2½ Kg., eines im Werthe von mindestens 5000 K. 3 Kg., zweier solcher oder eines im Werthe von mindestens 10.000 K. 5 Kg. mehr. Zu nennen bis 12. Juni.

IV. VERKAUFS-PR. Preis 2000 K., gegeben vom ungarischen Jockey-Club, dem Sieger, 300 K. dem zweiten Pferde. Für 3j. und alt. continentale Pferde mit Ausschluss der französischen. Dist. ca. 1300 M. Einschreibgebühr für jedes genannte Pferd 10 K.; für st. Pferde weitere 40 K. Die Einschreibgebühren werden zwischen dem zweiten und dritten Pferde getheilt. Gewicht: 3j. 58 Kg., 4j. und Alt. 62½ Kg. Stuten und Wallachen 1½ Kg. erl. Der Sieger ist um 10.000 K. bedingt, wenn um 6000 K., 5 Kg., wenn um 2000 K., 10 Kg. erl. Der Mehrerlös der Versteigerung fällt zur Hälfte dem zweiten Pferde, zur Hälfte der Renncaisse zu. Zu nennen bis 21. Juni.

V. HÜRDEN. Preis 2000 K. dem Sieger, 500 K. dem zweiten Pferde. Für 4j. und alt. continentale Pferde mit Ausschluss der französischen. Dist. ca. 2800 M. Einschreibgebühr für jedes genannte Pferd 10 K.; für st.

land. Pferde weitere 10 K. Die Einschreibgebühren werden nach Abzug der Einschreibgebühr für den Sieger zwischen dem zweiten und dritten Pferde getheilt. Gewicht: 4j. 60 Kg., 5j. 64½ Kg., 6j. und Alt. 66 Kg. Sieger eines Rennens im Werthe von mindestens 1900 K. 3 Kg., zweier solcher oder eines im Werthe von mindestens 4000 K. 6 Kg., dreier Rennen im Werthe von mindestens 1800 K., zweier im Werthe von mindestens 4000 K. oder eines im Werthe von 6000 K. oder darüber 10 Kg. mehr. Zu nennen bis 12. Juni.

VI. JAGDRIIT FÜR UNTEROFFICIERE.

Vierter Tag, Donnerstag den 4. Juli.

I. PR. VON MOSTAR. 4000 K. dem Sieger, 400 K. dem zweiten Pferde. Für 3j. und alt. continentale Pferde mit Ausschluss der französischen. Dist. ca. 1300 M. Einschreibgebühr für jedes genannte Pferd 10 K.; für st. Pferde weitere 20 K. Die Einschreibgebühren werden nach Abzug der Einschreibgebühr für den Sieger zwischen dem zweiten und dritten Pferde getheilt. Gewicht: 3j. 52½ Kg., 4j. und Alt. 58½ Kg. Stuten und Wallachen 1½ Kg. erl. Sieger eines Altersgewichtrennens im Werthe von mindestens 4000 K. 1½ Kg., zweier solcher oder eines im Werthe von mindestens 8000 K. 2½ Kg. mehr, zweier solcher oder irgend eines Rennens im Werthe von 20.000 K. oder darüber 7 Kg., eines von 30.000 K. oder darüber 10 Kg. mehr. Maiden, 3j. und 4j. 2½ Kg., 5j. und Alt. 3½ Kg. erl. Zu nennen bis 12. Juni.

II. VERKAUFS-PR. D. ZWEI. Preis 3000 K., gegeben vom Jockey-Club für Österreich, dem Sieger, 200 K. dem zweiten Pferde, 3j. und alt. continentale Pferde mit Ausschluss der französischen. Dist. ca. 1000 M. Einschreibgebühr für jedes genannte Pferd 10 K.; für st. Pferde weitere 10 K. Die Einschreibgebühren werden zwischen dem zweiten und dritten Pferde getheilt. Sieger nach Bekanntmachung der Gewichte (21. Juni) eines Rennens im Werthe von mindestens 5000 K. 2½ Kg., eines von mindestens 5000 K. 6 Kg. mehr. Zu nennen bis 12. Juni.

III. PR. DER STADT SARAJEVO. Hcp. 7000 K. dem Sieger, 1000 K. dem zweiten Pferde. Für 3j. und alt. Pferde aller Länder. Dist. ca. 1500 M. Einschreibgebühr für jedes genannte Pferd 20 K.; für nach dem 24. Juni stehengebliebene Pferde weitere 20 K.; für st. Pferde weitere 40 K. Die Einschreibgebühren werden nach Abzug der Einschreibgebühr für den Sieger zwischen dem zweiten und dritten Pferde getheilt. Sieger nach Bekanntmachung der Gewichte (21. Juni) eines Rennens im Werthe von mindestens 5000 K. 2½ Kg., eines von mindestens 5000 K. 6 Kg. mehr. Zu nennen bis 12. Juni.

IV. TROSTR. Hcp. Preis 2500 K., gegeben vom ungarischen Jockey-Club, dem Sieger, 200 K. dem zweiten Pferde. Für 3j. und alt. Pferde, welche an den ersten zwei Tagen des Festes zu Sarajevo 1895 gegeben wurden, mit Ausschluss der französischen. Dist. ca. 1600 M. Einschreibgebühr für jedes genannte Pferd 10 K.; für nach dem 2. Juli 6 Uhr Abends, stehengebliebene Pferde weitere 10 K.; für st. Pferde weitere 20 K. Die Einschreibgebühren werden nach Abzug der Einschreibgebühr für den Sieger zwischen dem zweiten und dritten Pferde getheilt. Sieger nach Bekanntmachung der Gewichte (2. Juli, 19 Uhr Mittags) sind ausgeschlossen. Zu nennen bis 12. Juni.

V. LOCALS FLACHRENNEN.
VI. HÜRDEN. Hcp. Preis 3000 K., gegeben vom ungarischen Jockey-Club, dem Sieger, 300 K. dem zweiten Pferde. Für 4j. und alt. continentale Pferde mit Ausschluss der französischen. Dist. ca. 2400 M. Einschreibgebühr für jedes genannte Pferd 10 K.; für nach dem 24. Juni stehengebliebene Pferde weitere 10 K.; für st. Pferde weitere 20 K. Die Einschreibgebühren werden nach Abzug der Einschreibgebühr für den Sieger zwischen dem zweiten und dritten Pferde getheilt. Sieger nach Bekanntmachung der Gewichte (21. Juni) 4 Kg., Sieger mehrerer 7 Kg. mehr. Zu nennen bis 12. Juni.

VII. GR. STEEPLE-CH. Preis 8000 K. dem Sieger, 1000 K. dem zweiten Pferde, gegeben von der bosnisch-herzegovinischen Landesregierung. Für Pferde aller Länder. Dist. ca. 1800 M. Einschreibgebühr für jedes genannte Pferd 10 K.; für nach dem 24. Juni stehengebliebene Pferde weitere 10 K.; für st. Pferde weitere 20 K. Die Einschreibgebühren werden nach Abzug der Einschreibgebühr für den Sieger zwischen dem zweiten und dritten Pferde getheilt. Gewicht: 4j. 62 Kg., 5j. 67½ Kg., 6j. und Alt. 68½ Kg. Stuten und Wallachen 1½ Kg. erl. Sieger eines Altersgewichtrennens im Werthe von mindestens 3000 K. 2 Kg., zweier solcher oder eines im Werthe von mindestens 5000 K. 4 Kg., zweier eines Rennens im Werthe von 10.000 K. oder darüber 7 Kg., Sieger zweier oder mehrerer oder irgend eines Rennens im Werthe von mindestens 10.000 K. oder darüber 10 Kg. mehr. Englische und französische Pferde ausserdem 8 Kg. mehr 5j. und alt. Maidenpferde 5 Kg. erl. Zu nennen bis 12. Juni.

Allgemeine Bestimmungen.

1. Sammelliche Rennen werden unter dem »Rennreglement des Jockey-Club für Österreich und des ungarischen Jockey Clubs« gelassen.
2. Die sammellichen Flachsrennen können nur solche Pferde theilnehmen, welche seit 1. Juni 1895 in Trainers Hand sind.
3. Sammelliche Nennungen und Reguleerklärungen — mit Ausnahme jener für das Trostrennen, welche an das Rennsecretariat in Sarajevo (Wien) zu richten sind — sind pöfotief entweder an das Generalsecretariat des Jockey-Club für Österreich, Wien, I., Augartingerstrasse 8, oder an das Rennsecretariat des ungarischen Jockey Clubs, Budapest, 1. Bezirk, am Ring 10, zu richten.
4. Die Einschreibgebühren und Rittgelder der Jockeys sind entweder bei einem der beiden angeführten Secretariate oder an des Wange beim Renncaisseur zu erlegen.

TRABEN.

TERMINE.

ÖSTERREICH-UNGARN.

Wien (Frühjahrs-Meeting) 7., 14. April
 Wien (Mai-Meeting) 28. Mai, 15. Juni
 Trieste (Frühjahrs-Meeting) 16., 20., 23. Juni
 Budapest (Frühjahrs-Meeting) 16., 20., 23. Juni
 Budapest (Neu-Stadt) 16. Juni
 Budapest (St. Pölten) 16., 20., 23. Juni
 Budapest (St. Pölten) 16., 20., 23. Juni
 Budapest (St. Pölten) 16., 20., 23. Juni

Wien (Herbst-Meeting) 19. September, 3., 10., 13. October

DEUTSCHLAND.

Hamburg-Möhlenkamp 15., 16. April, 13., 14. Juli

Berlin-Westend (Frühjahrs-Meeting) 23., 26., 29. April, 1. Mai

Berlin-Westend (Frühjahrs-Meeting) 14., 15. Mai

Berlin-Westend (Sommer-Meeting) 27., 31. Mai, 2., 17., 19. Juni

Berlin-Westend (Sommer-Meeting) 10., 26., 27. Juni

Berlin-Westend (October-Meeting) 17., 21., 24., 25. October

ITALIEN.

Modena 21., 22. April

Mailand 3., 9., 12., 16., 19. Mai, 15., 22. September

Florenz 25., 26. Mai, 2. Juni

Janina 12., 16. Juni

FRANKREICH.

Nizza 7., 8. April

Levallois-Valley 17., 27. April, 1., 11., 22. Mai, 16. Juni, 20. November

29. August, 4., 11., 18. Sept., 3., 10., 24., 16., 25. November

DANEMARK.

Copenhagen 10., 15., 18., 19., 21. Mai, 14., 18., 21. Juni

PROGRAMME.

Wien, Oster-Meeting 1895.

Dritter Tag, Sonntag des 7. April 9 Uhr.

I. CONTINENTALER PR. 2400 K. 3300 M.

Ailsby 3300 M. Moriaki 3320 M.

W. K. 3300 M. Stella 3325 M.

Ludmilla 3300 M. Tandem 3320 M.

Krasnitsch 3300 M. Petersburg 3320 M.

Burley 3300 M. Conte Verde 3320 M.

Gratch 3325 M.

II. APRIL-HECP. 2400 K. 2500 M.

Burley 2500 M. Wanda 2600 M.

Janina 2500 M. Legney 2600 M.

Valauer 2500 M. 2620 M.

Neusiedl 2530 M. Correctus 2650 M.

Goldfeld 2550 M. Liebing 2700 M.

Hade Rose 2560 M. Goldstein 2700 M.

Prinz H. 2560 M. Colette 2740 M.

Tschepan 2600 M. Pratyty II. 2760 M.

Ondjo 2600 M. Pancast 2780 M.

III. SONNTAGS-PR. 2400 K. 2800 M.

Adria 2775 M. Wanda 2800 M.

Janina 2775 M. Pietuschok 2925 M.

Byschok 2800 M. Revisor 2925 M.

Gogel 2800 M. Mellic 2950 M.

Wetscheria 2800 M. Maid of Dundee 2950 M.

Dragon 2800 M. Linnet 2975 M.

Dra 2800 M. Stella 2975 M.

Arla 2800 M. Calve 2975 M.

Tabuschnick 2800 M. Belair 2975 M.

IV. INLANDER-HECP. 1800 K. 2900 M.

Joska 2900 M. Papi 2940 M.

Gurt v. Blawitz 2900 M. Hilda 2940 M.

Muska 2900 M. Kaplanhof 2940 M.

Singli 2900 M. Greit 2940 M.

Spahi 2900 M. Janos 2950 M.

Brischitsch 2900 M.

V. FRÜHLINGS-PR. 3000 K. 2800 M.

Bennie M. George 2820 M. Conto Verde 2925 M.

Sonia D. 2800 M. Ralldge 2925 M.

Calvo 2800 M. Molly V. 2925 M.

Gratch 2800 M. Tandem 2925 M.

Linnet 2800 M. Cloice 2925 M.

Morak 2800 M. Arank 2975 M.

Laskoway 2800 M. Ludmark Maid 2975 M.

Lebedka 2825 M. Betty Brown 2900 M.

Albany 2925 M. Biliwether 2900 M.

Wendel 2820 M.

VI. HARMONIE-PR. 2400 K. 2400 M.

Hade Rose 2440 M. Correctus 2500 M.

Nineten 2440 M. Goldarbeiter 2520 M.

Leopoldina 2440 M. Pratyty II. 2520 M.

Neusiedl 2400 M. Colette 2540 M.

Liebling 2440 M. Arrow 2540 M.

Poldy M. 2440 M. Patron 2540 M.

Mein 2440 M. Istria 2600 M.

VII. HANDICAP PR. K. 2600 M.

Latutcha 2500 M. Arla 2925 M.

Whitas 2500 M. Byschok 2950 M.

Dogozai 2500 M. Golden Lump 2950 M.

Krasnitsch 2500 M. Molly V. 2950 M.

Krasnitsch 2500 M. 2950 M.

Dragon 2500 M. S. B. S. 2950 M.

Krotzky 2500 M. Belair 2975 M.

Gogel 2500 M. Flore 2975 M.

Tabuschnick 2500 M. 2975 M.

Hoak 2925 M. Dossie 2975 M.

Wetscheria 2925 M. Molly V. 2900 M.

Lily Amber 2925 M.

REUGELD-ERKLÄRUNGEN.

Wien, Mai-Meeting 1895.

ÖSTERR. TRABER-DERBY. 12.000 K. 4 J.

2 v. 3. 10. 19 M.

Der letzte Einsatz wurde geleistet für:

Wost küst. F.-St. Nineten, Küst. br. St. Leopoldina

J. Schmatzer's n.-b. Sch. St. Donagere.

J. Parstinger's salb. Sch. H. Prinz II.

H. Dieffenbacher's ung. Kolbach-St. Janas.

H. Grischke's salb. St. Danga C.

G. Pf. P. Roma's küst. br. St. Latona

M. Talner's n.-b. br. H. Legney.

R. Matres & Schmied's n.-b. schwb. H. Neusiedl.

Er. Senger's n.-b. Sch. St. R. Kusch-St. Adria.

Ad. Winkler's o.-b. br. St. Liebling.

ZUCHT FÜR DREI 6000 K. 2800 M.

Der letzte Einsatz wurde geleistet für:

C. Hutschenecker's ung. br. H. Handfinger.

Comp. V. & Seis küst. br. H. Manfredo

Frau C. Klaus' ung. R.-St. Muska

C. Kreipl's steier. Sch.-H. Sumpter und n.-b. Sch.-H. Valauer

L. Schonegger's o.-b. R.-H. Barischofsky.

I. Schmatzer's o.-b. br. St. Flora

Bela Rosa's n.-b. R.-H. Schnigger.

M. Tullner's ung. br. H. Farnung D.

Gf. A. Desewsky's ung. br. H. Carignano D. und ung. br. H. Durcda.

L. Hauser's n.-b. Sch.-St. Lilli, n.-b. Sch.-H. Goldenfel und o.-b. F.-St. Princesse.

H. Dieffenbacher's n.-b. schwb. St. Wiener Maid.

A. Winkler's o.-b. br. H. Kaplanhof und o.-b. br. St. Hilda P.

L. Wank's n.-b. br. H. Intendant.

J. Schmatzer's n.-b. br. St. Anna.

C. Ripstein's n.-b. R.-H. Young Benefici.

HANDICAP FÜR DREI 3000 K. 2800 M.

Der letzte Einsatz wurde geleistet für:

Comp. V. & Seis küst. br. H. Manfredo.

Frau C. Klaus' ung. R.-St. Muska.

C. Kreipl's steier. Sch.-H. Sumpter und n.-b. Sch.-H. Valauer

L. Schonegger's n.-b. R.-H. Barischofsky.

I. Schmatzer's o.-b. br. St. Flora

Bela Rosa's n.-b. R.-H. Schnigger.

M. Tullner's ung. br. H. Farnung D.

Gf. A. Desewsky's ung. br. H. Carignano D. und ung. br. H. Durcda.

L. Hauser's n.-b. Sch.-St. Lilli, n.-b. Sch.-H. Goldenfel und o.-b. F.-St. Princesse.

H. Dieffenbacher's n.-b. schwb. St. Wiener Maid.

A. Winkler's o.-b. br. H. Kaplanhof und o.-b. br. St. Hilda P.

L. Wank's n.-b. br. H. Intendant.

J. Schmatzer's n.-b. br. St. Anna.

C. Ripstein's n.-b. R.-H. Young Benefici.

RESULTATE.

Wien, Oster-Meeting 1895.

Zweiter Tag, Donnerstag des 6. April.

VERGLEICHS-R. 1400, 600, 300, 200 K. 2800 M.

S. Spitz's G. R.-H. Patron, 2875 M. (4:48) 1

Comp's V. & Seis's G. br. St. Istria, 2925 M. (4:45) 2

C. Kreipl's G. R.-St. Colette, 2850 M. (4:48) 3

Moser's G. R.-St. Arank, 2975 M. (4:54) 4

Wost's G. R. St. Lady Amber, 2900 M. (4:54) 5

Ad. Winkler's G. br. St. Liebling, 2820 M. (4:54) 6

L. Hauser's G. br. H. Goldarbeiter, 2800 M. (4:54) 7

Negri's G. br. H. St. Arank, 2850 M. (4:54) 8

Tot.: 120.50. Platz: 32: 25, 32: 25 und 32: 25.

SPORT-PR. 1400, 600, 300, 200 K. 2800 M.

Wost's G. Sch.-St. Stella, 2800 M. (4:29) 1

Ad. Winkler's G. br. H. Danga, 2900 M. (4:29) 2

Holt Lloyd's G. R.-St. Linnet, 2850 M. (4:34) 3

Moser's G. R.-H. Burley, 2850 M. (4:34) 4

L. Hauser's G. R.-H. Krasnitsch, 2800 M. (4:34) 5

J. Celch's G. Sch.-H. Ludmilla, 2825 M. (4:34) 6

Gest. Burgherhof's G. br. St. Sue, 2825 M. (4:34) 7

J. Brown's G. br. St. Maid of Dundee, 2825 M. (4:34) 8

W. Schlesinger's G. R.-H. Gratch, 2850 M. (4:34) 9

G. Stanhope's G. br. H. Calvo, 2850 M. (4:34) 10

J. Parstinger's G. R.-H. Revisor, 2875 M. (4:34) 11

A. Koyling's G. R.-H. Krotzky, 2875 M. (4:34) 12

S. Spitz's G. Sch.-H. Patron, 2800 M. (4:34) 13

A. v. Volp's G. Sch.-H. Conte Verde, 2875 M. (4:34) 14

Tot.: 901.50. Platz: 188: 25, 66: 25 und 91: 25.

INLANDER-HECP. 1800, 400, 250, 150 K. 2900 M.

Ad. Winkler's G. R.-H. Kaplanhof, 3275 M. (4:29) 1

L. Wank's G. R.-St. Greit, 2450 M. (4:29) 2

H. Dieffenbacher's G. Sch.-H. Janos, 2500 M. (4:29) 3

Ad. Winkler's G. br. St. Hilda P., 2500 M. (4:33) 4

A. Koyling's G. R.-H. Krotzky, 2900 M. (4:33) 5

C. Kreipl's G. Sch.-St. Gusti von Blasenitz, 2225 M. (4:33) 6

F. Erni's G. R.-H. Gyozo, 2800 M. (4:33) 7

C. Ripstein's G. R.-St. Papi, 2925 M. (4:33) 8

Tot.: 101.50. Platz: 46: 25, 43: 25 und 44: 25.

GESELLSCHAFTS-PR. 3000, 450, 250 K. 3200 M.

D. MacPherson's G. br. St. Arank, 3200 M. (5:07) 1

Gf. Ad. Gyal's G. R.-St. Tilly Rector, 3275 M. (5:08) 2

S. Spitz's G. Sch.-H. Moriaki, 3200 M. (5:08) 3

Holt Lloyd's G. R.-St. Linnet, 3200 M. (5:19) 4

J. Parstinger's G. R.-H. Revisor, 3200 M. (5:19) 5

Wost's G. br. H. Tandem, 3200 M. (5:19) 6

Gest. Burgherhof's G. br. H. Belair, 3200 M. (5:19) 7

A. Terenowitsch's G. br. St. Colette, 3225 M. (5:19) 8

S. Spitz's G. Sch.-H. Ludmilla, 3200 M. (5:19) 9

Tot.: 104.50. Platz: 30: 25, 34: 25 und 39: 25.

HEIMTATS-PR. 1300, 400, 250, 150 K. 2400 M.

Holt Lloyd's G. R.-H. Pratyty II., 2560 M. (4:19) 1

Teller's G. br. St. Poldy M., 2450 M. (4:20) 2

J. Schmatzer's G. F.-H. Mein Leopold, 2500 M. (4:20) 3

C. Kreipl's G. R.-St. Colette, 2850 M. (4:20) 4
 L. Hauser's G. Sch.-H. Goldenfel, 2440 M. (4:20) 5
 C. Ripstein's G. R.-St. Hilde Rose, 2400 M. (4:20) 6
 Ad. Winkler's G. br. St. Liebling, 2400 M. (4:20) 7
 Wost's G. br. St. Leopoldina, 2400 M. (4:20) 8
 Teller's G. br. H. Legney, 2400 M. (4

CELESTE

F.St., geboren 1884 von *Alecyon* (2:27) — *Dade Chenault*, kommt sammt

Hengstfohlen von ARION (2:07½)

am Mittwoch den 10. d. M., um 3 Uhr Nachmittags, auf der Trabrennbahn in Baden bei Wien zur Licitation.

Celeste, welche bereits in *Mattie Wilkes* (2:26¼), ein hervorragendes Product gebracht hat, ist von *Touquin* gedeckt.

F. C. BISENIUS

Associé des k. k. Hof-Kunstfärberwerks A. Stuvor
Wien, I. Bogenstrasse Nr. 11, Mezzanin.
Geschmackvolle Ausführung von Decorationen, Illuminationen
Kunstfärbererei usw. und auswärts.
Preislisten über überliefert gratis.
Geöffnet 1886.

Budweiser Bierhalle

Restaurant Raimund Winkler
VI. Bde., Gumpendorferstrasse Nr. 23 (Ecke der Laimgrube).
Original-Wein, exquisites Spiel, höchste Preise.
Nach dem Theater frische Küche.

CHRISTOFLE & CIE.
I. u. u. k. Hof-Lieferanten
I. Opernring 3, WIEN, Heinehofshaus.
Schwerste verarbeitete und vergoldete Tafelgeschäfte
aller Art. — Kunstgeschmeide, u. Kunstgegenstände.
Geöffnet 1886.

Victor Silberer's

„Training“ des Trainers.

Zweite, gänzlich umgearbeitete und auf den doppelten Umfang bereicherte Auflage.

Dasselbe enthält ausführliche Darstellungen des amerikanischen Trainingssystems von *Hiram Woodruff*, *Julius Rausell* und *Charles Marvin*, sowie detaillierte Schilderungen der hervorragenden amerikanischen Traber.

Preis fl. 6.— — 10 M. 80 Pf. Gegen Voreinsendung des Betrages erfolgt Franco-Zusendung.

Verlag der „Allgemeinen Sport-Zeitung“, Wien, I.

Deck-Anzeige.

Während der Deck Saison 1885 werden auf dem Trabrennplatz in **Baden** die dem **Hrn. Harry Giddings** gehörigen subventionirten Hengste decken:

Touquin

Vierjähriger Kilometer-Record 1: 51

Tj. am br. H. v. Lord Russel (Bruder von *Maud S.*) a. d. Tricaria
zu 100 fl. für Inländer,
» 150 » » Ausländer.

Harry G.

Sieger im Oesterreichischen und im Ungarischen

Traber-Derby 1888

Gesamtergebnis 37.500 Kronen

11j. n.-6. br. H. v. Pann a. d. Lucille
zu 25 fl. für In- und Ausländer.

Für die von *Touquin* und *Harry G.* gezogenen Hengste und Stuten beabsichtigt der Badener Trabrennverein ein mit höheren Preisen dotirtes Zuchtrennen auszuschreiben.

Anmeldungen nimmt entgegen und nähere Auskünfte erteilt das Secretariat des **Trabrennvereines** Baden, Wassergasse 3.

Gretti, welche knapp vor *Yanus* einkam. *Hilda P.* passirte vor *Gyazo* und *Aggi R.* da Vierte zu Ziel.

Im Gesellschaftspreis starteten neun Pferde. *Arlene* war heisser Favorit, dann wurden noch *Tilly Brown* und die Vertreter des Stalles *Spitz, Moriak* und *Landmark Maid*, stark gewettet, während die übrigen Concurrenzen *Leuchter, Paterburg, Tandem, Blister* und *Chater*, welche Nehmer fanden. Die Zeitlang führte *Tandem*, dann sprang er ein und *Moriak* ging an ihm vorbei und führte bis vor Anfang der letzten Runde, wo *Arlene* in Front ging. *Tilly Brown* versuchte es eine Zeitlang, mit der Führenden aufzuweichen, lief aber hinter den Baumen in Galopp und vermochte dann ihrer prächtig trabenden Gegnerin nicht mehr gefährlich zu werden. *Arlene* passirte als leichteste Siegerin das Ziel, während *Moriak* als Dritter *Tilly Brown* einkam. Die übrigen Concurrenzen waren nie im Rennen.

Der Heimatspreis schien eine gute Sache für *Lubing* zu sein. Ausser der Stute des Herrn Winkler wurden dann auch noch *Leopoldina* und *Cosette* als das Rennen gewettet. *Goldmidt*, der von Start zu Start bald seines Commandos beraubt, dem hinter des Baumen stellte sich bereits *Legny* an die Spitze. In der Reihfolge *Lagney, Leopoldina, Poldy M., Goldmidt* und *Leuchter* II. wurden aus zweiten Male die Tribünen passirt. *Prinaty II.* ging hierauf stetig vor, holte einen Gegner nach dem anderen ein, bis er dicht an *Legny* herankam. Nachdem *Legny* bei der Runde aufgegeben war und viel Tempo verloren hatte, zog aus *Prinaty II.* ungeachtet an die Spitze des Feldes, um sicher zu gewinnen. Um den zweiten Platz entpinn sich ein heisser Kampf, den *Poldy M.* gegen die im letzten Rennen endenden *Mein Leopold, Cosette* und der lange Zeit der Weg verpasst gewesen war, zu ihren Gunsten entschied.

Das Handicap aber 9500 Meter bestellten vierzehn Traber. Sehr heisse Favoriten war *Wieschner* vor *Arfa, Bytschok, Petuschk, Krasnawitz* und *Tubuschtsch*; gleichviel waren auch *Leuchter*, *Leuchter II., Dognal, Dragon, Gogol, Krotkaya, Sate D., Cabo* und *Alman*. *Wieschner* schoss nach gelungenem Start alsbald in Front, gefolgt von *Krasnawitz, Lastortsch, Tubuschtsch* und *Bytschok*. Die übrigen schiedten. *Krasnawitz, Lastortsch* und *Dognal* bald aus dem Rennen. Gegenüber arbeitete sich aus dem Rudel der übrigen *Bytschok* immer weiter vor und war bei Antritt der Endkurve bereits Drücker hinter *Wieschner* und *Bytschok*. In weiteren Verlauf des Rennens passirte er auch noch den Letztrenner, hatte aber die stetig führende *Wieschner* nicht erreicht, wenn am Salzk derselben nicht circa 50 Meter vor dem Zielungsloos ein Pneumatic geplottet wäre, so dass sie den Vorzug im Ziele lassen musste. Dritter war *Bytschok* vor dem im Fleisch nochmals aufgebracht *Tubuschtsch*.

Das zwispännige Herrenfahren wurde mangels begabter vier Starter annullirt, dagegen fand zwischen den Gespannen des Grafen Carl Trauttmansdorff (*Emma* und *Metal*) und des Herrn Mlle. Weilmann (*Mily* und *Garon*) ein Match über drei Bahnlängen statt, wobei das leichtere Gespann 60 Meter vorgeben musste. Am Totalisateur wurden keine Einsätze angenommen, ausser wollte keines der beiden Gespanne recht in Schwung kommen, erst nach der ersten Runde wurde ein gleichmässiges, wenn auch nicht sehr schnelles Tempo angenommen. *Mily* und *Garon* schienen lange Zeit, nicht mehr die Alten zu sein, und war es ihnen unmöglich, sich nur einen Meter dem gegnerischen Gespann näher zu kommen. *Emma* und *Metal* trahnten nur ruhig dem Ziele entgegen, während *Mily* und *Garon* in der dritten Runde bereits bei den Baumen aufgelpft, und in ruhigem Tempo weitergefahren wurden.

NOTIZEN.

HEUTE: Trabfahren in Wien 2 Uhr.

Die DEUTSCHE Rennkampagne wird am nächsten Sonntag in Hamburg-Mühlenkamp eröffnet.

IN NIZZA gelangt heute der Grand Prix International Gordon-Bennett von 13.000 Frc. zur Überbrennung des Grand Handicap International Gordon-Bennett von 7000 Frc. zur Entscheidung.

SATELLITE, der Träger der Weltrecorde von 10:58½, über vier und von 16:53 über sechs Meilen, soll nach einer Meldung der „Spirit of the Times“, nach England eingeschifft werden sein, wo er sich in der Öffentlichkeit versuchen dürfte.

FÜR ZWOLF PFERDE wurde am vergangenen Sonntag im Oesterreichischen Traber-Derby der letzte Einsatz getrieben. Gestrichen wurden *blau Nett* und *Ladslau*. Im Zweifelhafte Preis wurde ein swagig, im Handicap für Dreijährige neunzehn Dreijährige stellen geliebtes.

AJANKE befindet sich gegenwärtig wieder in seinem Geburtsort Tölz, nachdem der Pachtvertrag mit Herrn Gustav Schroder zu Ende ist. Der Saison und verdienstvolle *Wassermacke*-Sohn findet in dieser Saison als Vaterpferd sehr viel Zuspruch.

HUTSCHENREITER ist diesmal dem Oster-Meeting hinter der Runde deshalb fernergeblieben, weil er durch schlechte Witterungsverhältnisse verhindert war, seine Pferde genügend vorbereiten. Er hat sich mit Mal alle seine Pferde kicher. *Handjanger* hat gut überwintert und dürfte nicht lange Maiden bleiben.

EINE GROSSE QUOTE gab es am Montag in Neuville als die Anhänger von *Ocean*, dem Gewinner des Grand Prix de Paris, sich zu einem Rennen weniger als 221 Frc. im großen Geputzte dar stehen die 6½ Frc., mit denen sich die Anhänger von *Omnia* begnügen mussten, der im Prix Bayader das starke Feld von unbedeutenden Pferde schlug.

CRLESTE, welches bekanntlich aus dem Importe Giddings-Moser-Sorge stammt, kommt am Mittwoch sammt ihren Hengstfohlen von *Arion* auf dem Badener Trabrennplatz zur Auction. *Celeste* führt vornehmstes Blut in ihren Adern, so dass wohl ein lebhafter Wettheimer zu sie eintreiben wird. Einen hohen Preis dürfte auch der

junge *Arion*-Sohn erzielen, da er entschieden das elegantesten Fohlen ist, welches sich derzeit in Europa befindet.

MEHRERE ÜBERBASSCHUNGEN gab es am Donnerstag in Wien. So zahlte der Totalisator nach dem Siege von *Prinaty II.* im Heimatspreis die nicht allzu hohe Quote von 2:15, die Freunde von *Stella* in der Spezialpreis bekamen achtzehnfaches, die Anhänger von *Peterich* im Handicap zehnfaches Geld. Während aber *Prinaty II.* fast in genau derselben Zeit wie am Brühungstage siegte, so dass also der Erfolg eigentlich nicht so unerwartet war, als man nach dem grossen Coup glaubte mochte, musste das gute Laufen von *Stella* doch einermässen Überraschung sein. Die Italiener, welche am Sonntag im Begriffsrennen nicht an Pferden wie *Dora, Bytschok, Wieschner* und *Arfa* sich zu vergewissern, siegte diesmal ohne das geringste Zeichen von Anstrengung ein 1:36-Tempo. *Stella* scheitert Primadonnasollen zu besitzen, welche ihr die Eigentümerin austreiben sollte.

MR. HARRY GIDDINGS hat die vierjährige braune Stute *Dango C.* von Carignano-Dongo II. von Grafen A. Dessewilly gekauft. Die Ugarin gibt zu dem grössten Hoffnungen Anlass, und glaubt ihr neuer Eigentümer, dass *Dango C.* im Derby eine sehr gute Rolle spielen werde. Mr. Giddings, welcher zwei Tage in Kralupy sich aufhielt, sprach sich über das Rennen mit dem Gestüt des Grafen Dessewilly aus. Es sei in jeder Beziehung geradezu musterhaft eingerichtet, die Pferde ersehen sich durchwegs des besten Aussehens und namentlich die Reiter seien dementsprechend sehr geschult und zeigen eine so schöne Traktion, dass es Wunder nehmen muss, dass die Traberbesitzer ihren Bedarf an Islandern nicht in Kralupy decken. Das besondere Wohlgefallen von Mr. Giddings sprach sich über das Rennen in Islandern. Rahmen deckt Hengst besitzt nach seiner Meinung alle Eigenschaften eines hervorragenden Traberchessman.

DER FRÜHLINGS-Preis ist die Hauptnummer auf dem heutigen Wiener Rennprogramm. Die über 2800 Meter führende Concurrenz dürfte ein grosses Feld beim Pflöten versammeln. Trotz der wahrscheinlichen zahlreichen Theilnehmer wird aber voraussichtlich *Arlene* als heisse Favoritin starten und wird sie nach dem Resultate des Gesellschaftsrennen am Donnerstag auch keinen Gegner zu scheuen haben. Ihr zunächst sollte *Tilly Brown* und der bessere Vertreter der Herren *Spitz & Co.* enden. Die übrigen Renner bedürfen wohl keiner eingehenden Beschreibung.

Tips für heute:

Continental Preis: *Stella-Burling*.
April-Handicap: *Legley-Salt Kriegl*.
Gordon-Bennett: *Spitz-Moser-Pondy*.
Inländer-Handicap: *Gogol-Buratschky*.
Frühlings-Preis: *Arlene-Tilly Brown*.
Hormone-Preis: *Cosette-Lubing*.
Handicap: *Gogol-Salt Weiss*.

RALPH WILKES (2:06½) ist nach einer kurzen Krankheit am 30. März d. J. auf der Mephistus Farm bei Lancaster des Colonel J. E. Thayer eingegangen. Es gibt wohl wenige Traber, die sich in so kurzer Zeit einen grossen Namen zu schaffen gewusst haben wie dieser Hengst. Obwohl man schon frühzeitig von ihm grosses erwartet hatte, so hat er in die ins gesetzten Hoffnungen noch viel überboten. *Ralph Wilkes* wurde 1889 von Dr. Wilkes-Mary Mays, v. Mambria in Leichen-Snake, von McConab's Sargent von Dr. F. Galatin in Leichen-Snake geboren und verblieb fast bis zum Schlusse seiner Zweijährigen-Kennalaufbahn in dem Besitze seines Züchters. Als Zweijähriger schon zeigte er eine sehr grosse Schnelligkeit und lief am 30. October 1881 in Independence gegen Ziel die Meile in 2:13. Bald darauf wurde er von Colonel J. E. Thayer in Lancaster gekauft, welcher den *Red Wilkes*-Sohn in sein Gestüt brachte, wo er als Dreijähriger und Vierjähriger verblieb. Als Dreijähriger erzielte *Ralph Wilkes* nur ein einzigmal in der Öffentlichkeit, und zwar in Myrtle Park zu Boston, wo er in einem Trial eine Zeit von 2:13½, zeigte. Anfangs der vorigen Saison wurde der Hengst, der Ohhut von James Sullivan anvertraut, der seine hohen Eigenschaften zur vollen Entwicklung bringen sollte. *Ralph Wilkes* startete zuerst als Fünfjähriger am 17. August in Rochester in einem Rennen der 2½-Meilen und siegte in einem Kilometer in 2:12. In der Zeit von 2:12 bis 2:16, zeigte er gute Pferde wie *Judge Antier, Laughan* von *Sixty-Six* etc. Am 29. August in Hartford brachte er die mit 5000 Dollars dotirte Charter Oak Stakes in den Zeiten von 2:12 bis 2:14. In der Zeit von 2:12 bis 2:16, am 18. September lief *Ralph Wilkes* in Boston gegen Ziel und drückte seine Reide auf 2:10½, 2:15, und 2:16. Am 17. October in Nashville reichte er in 2:08½. Das folgenden Tag ging er dann die Meile in 2:08½, und hierauf in 2:06½. Damit erzielte er einen doppelten Erfolg. Er hatte mit 2:06½ den besten Fünfjährigen-Record der Zeit, und er glückte ihm gleichzeitig, als Vertreter der *Wilkes*-Familie. Solche einzige Niederlage im Vorjahre erlitt *Ralph Wilkes* am 8. October in Lexington, wo er nach einer Verzögerung von beinahe einer Stunde im Start so schnell an die Spitze kam, dass ihm die übrigen überholten anstrengen, wollte man ihn nicht überholen. *Ralph Wilkes* war ein in schönen Rassen gebauer Fuchshengst und ist sein Besitzer durch den plötzlichen Tod des ausgezeichneten Trabers, der auch als Vaterpferd sich sicherlich eines hervorragenden Namens verschaffen gewünscht hatte, gewiss stark betroffen worden.

Das siegreiche Oxford war vertreten durch folgende Ruderer:

„H. B. Cotton, Magdalen, Bdg“	63 Kg.
„M. C. Pilkington, Magdalen“	78 „
„C. K. Phillips, New College“	76 „
„T. H. Stretch, New College“	76 „
„W. B. Stewart, Brasenose“	86 „
„D. C. Burnell, Magdalen“	83 „
„W. E. Crum, New College“	77 „
„M. C. Pitman, New College, Schlag“	76 „
„D. A. Wauchop, Trinity Hall, Schlag“	81 „
„L. C. Scrodd, New College, Steuer“	76 „

Die Mannschaft von Cambridge setzte sich wie folgt:

T. B. Howe, Trinity Hall, Bdg	74 Kg.
F. C. Stewart, Trinity Hall	76 „
A. G. Gane, First Trinity	77 „
W. Adie, First Trinity	84 „
T. L. Duncanson, Emmanuel College	84 „
R. S. Bonley, Lady Margaret	78 „
A. S. Bell, Trinity Hall	73 „
D. A. Wauchop, Trinity Hall, Schlag	81 „
F. C. Begg, Trinity Hall, Steuer	69 „

Oxford mit 671 Kilo, Cambridge mit 671 Kilo.

Die mit * bezeichneten Ruderer machten bereits früher die Oararbeit aus, nach dem von den 52 Rennern, welche bisher zwischen den beiden Universitäten abgehalten wurden, die größere Hälfte, nämlich 19 gewonnen, während auf das Konto von Cambridge 21 Siege entfielen; ein Kampf, der Resultate 1877, resultierte in todtener Remis. Nachstehende Tabelle gibt die Resultate des Rennens seit dem Jahre seiner Begründung:

Jahr	Datum	Sieger	Contra	Zeit	Wie gewonnen
1839	10. Juni	Oxford	Henley	14:30	leicht
1840	17. Juni	Oxford	W. P.	1:00	2. Minute
1841	3. April	Oxford	W. P.	31:00	1/4, Minuten
1842	1. April	Oxford	W. P.	31:00	1/4, Minuten
1843	14. April	Cambridge	W. P.	32:30	1:04
1844	11. Juni	Oxford	W. P.	30:45	0:15
1845	1. März	Cambridge	M. P.	31:30	0:30
1846	8. April	Oxford	M. P.	31:05	2 Längen
1847	1. März	Cambridge	M. P.	30:50	leicht
1848	15. Dec.	Oxford	M. P.	31:00	Zusammenst.
1849	8. April	Oxford	M. P.	31:26	0:26
1850	8. April	Oxford	M. P.	31:26	0:26
1851	15. März	Cambridge	M. P.	31:10	11 Schläge
1852	4. April	Oxford	M. P.	31:00	0:10
1853	27. März	Cambridge	M. P.	31:25	0:25
1854	1. März	Cambridge	M. P.	31:00	0:10
1855	31. März	Cambridge	M. P.	30:45	1 Länge
1856	12. April	Oxford	M. P.	31:01	0:01
1857	28. März	Oxford	M. P.	31:00	0:45
1858	19. März	Oxford	M. P.	31:00	0:30
1859	8. April	Oxford	M. P.	31:24	0:45
1860	24. März	Oxford	M. P.	30:55	0:15
1861	15. April	Oxford	M. P.	30:40	0:10
1862	17. März	Cambridge	M. P.	30:50	1 Länge
1863	5. April	Cambridge	M. P.	31:04	0:10 Längen
1864	17. März	Cambridge	M. P.	31:00	1 Länge
1865	25. März	Cambridge	M. P.	31:15	2 Längen
1866	29. März	Cambridge	M. P.	31:00	1 Länge
1867	28. März	Cambridge	M. P.	31:25	0:25
1868	19. März	Oxford	M. P.	31:00	2 Längen
1869	14. April	Oxford	M. P.	31:00	0:45
1870	27. April	Oxford	M. P.	30:30	10 Längen
1871	24. März	Trinity, Rem.	M. P.	31:00	0:45
1872	4. April	Oxford	M. P.	31:10	10 Längen
1873	8. April	Oxford	M. P.	31:10	10 Längen
1874	8. April	Oxford	M. P.	31:21	1 Länge
1875	1. April	Oxford	M. P.	30:12	1 Länge
1876	8. April	Oxford	M. P.	31:00	1 Länge
1877	4. April	Cambridge	M. P.	31:30	2 Längen
1878	4. April	Cambridge	M. P.	31:30	2 Längen
1879	4. April	Cambridge	M. P.	31:30	2 Längen
1880	3. April	Cambridge	M. P.	32:20	2 Längen
1881	4. April	Cambridge	M. P.	32:20	2 Längen
1882	24. März	Cambridge	M. P.	30:45	5 Längen
1883	30. März	Cambridge	M. P.	30:14	2 Längen
1884	1. April	Oxford	M. P.	31:00	1 Länge
1885	1. April	Oxford	M. P.	31:48	1 Länge
1886	22. März	Oxford	M. P.	31:30	1 Länge
1887	22. März	Oxford	M. P.	18:47	2 Längen
1888	17. März	Oxford	M. P.	31:30	1 Länge
1889	30. März	Oxford	M. P.	30:40	1/2 Längen

NOTIZEN.

EIN BESUCH AM AMERIKA, sich in diesem Jahre der Henley-Regatta in Aussicht. Wie englische Platter melden, beabsichtigt die pennsylvanische Cornell-Universität eine Achtermannschaft über den Ocean zu senden, die bei der „Great Challenge Cup“ theilnehmen soll. Bei dieser Gelegenheit sei bemerkt, dass die Cornell-Universität schon vor mehreren Jahren eine Expedition nach dem alten Continent unternahm und auch in Wien startete.

DER I. WIENER R.-C. „Lia“ hielt am 29. März seine diesjährige ordentliche Placiersversammlung ab, bei welcher Gelegenheit die Ausschusswahl pro 1885 vorgenommen wurde. Dieselben ergaben folgenden Resultat: Dr. August Schwarz, Präsident; Edward Drosy, Vicepräsident; Walter Gerhardus, Cassier; Otto v. Liederer, Assessor; Josef Mascher, Zeugen; Carl Carl, Ausruher; Oberbootsmann; Walter Licht, Hausverwalter; Anastasius Melingo, Heinrich Wilhelm, Franz Schoeller, Revisoren. Über Auftrag des Oberbootsmanns wurde Herr Carl Kolowrat zum Bootsaune ernannt.

DER STETINER R.-C. hat seine diesjährige Regatta, welche bekanntlich am 7. Juli stattfindet, Das Programm derselben schließt sich im Grossen und Ganzen jenem des Vorjahres an. In Aussicht genommen sind sechs Rennen, die sich zu theilnehmend auf alle Bootsgattungen vertheilen; die Hauptnummern bilden der Ouse-Pokal (Vierern), den im Vorjahre der Stettiner R.-C. „Triton“ gewann, das Eisenerennen um den Preis der Stadt Stettin und last but not least die Wanderpreis St. Marys des Königs von Preussen. Im Abster zu rudern. Die Meldungen schliessen für ausländische Vereine am 1. Juni, für Verbandsvereine am 22. Juni, für welchen Tag auch der Nennungsschluss festgesetzt ist. Näheres findet der Leser an offizieller Stelle.

AUS OFFENBACH wird geschrieben: Am 1. April hielt Herr Heinrich Heyer aus Frankfurt a. M.

auf Veranlassung der Offenbacher Rudergesellschaft „Union“, eine Vortrag über „Das Dauerfahren“, zu welchem sich die Interessenten aus Frankfurt a. M. Hans und Offenbach sehr zahlreich eingefunden hatten. Nachdem der Vorsitzende der „Union“ die Versammlung begrüsst, ertheilte er Herrn Heyer das Wort. Dieser gab zunächst eine kurze Schilderung der selber stattgefundenen Dauerfahrten und bemerkte, dass die gegen die Abhaltung eines Frühjahrs-Dauerfahrens vorgebrachten Einwendungen nicht stichhaltig sind, sondern nur die Unwissenheit der Ruderer und die ungenügende Ausbildung der Ruderer und die systematische Training. Er schilderte in anschaulicher Weise, wie die Zusammenkunft der Ruderer durch die Durchführung grösserer Strecken gefördert werden, wie schon bei einer einzigen Tour zwischen der Abfahrt und Ankunft der Mannschaft ein wesentlicher Unterschied zu erkennen sei. Nachdem er noch für die Dauerfahrten eine sorgfältige Beschreibung als unbedingt notwendig bezeichnet, stellte er für die Abhaltung eines Frühjahrs-Dauerfahrens als Vorbedingung eine Bahnlänge von 15 bis 20 Kilometer, sei es mit oder gegen den Strom, einen etwa drei Wochen von der ersten Regatta an dauernden Termin, und eine Ausübung aller Bootsgattungen mit etwaiger Zeittheilung der Achter, einen Zwischenraum von acht bis zehn Minuten zwischen jedem stehenden Boot. An den Vortrag knüpfte sich eine sehr interessante Diskussion, in welcher die Herren G. Sacks und H. Bardsorf für, Herr Dr. Merck gegen ein Dauerrennen im Frühjahr erklärte, wobei Letzterer allerdings zugab, dass ihm die Ausführungen des Referenten über viele Dinge, ausser dem Besonderen, lauten und er unter gewissen Voraussetzungen doch einem Frühjahrs-Dauerrennen zustimmen könne. Der Vorsitzende bemerkte, dass die vorgebrachten Einwendungen seitens des Regattaverains sicherlich eine eingehendere Prüfung unterzogen werden, wodurch der Zweck des Vortragsabends voll und ganz erfüllt wurde.

AUS FRANKFURT AM MAIN wird uns geschrieben: Die Frankfurter Regattaverein beschallte durch seine Vereinsversammlung am 9. d. M. die Veranstaltung eines Frühjahrs-Dauerfahrens. Nachdem das Dauerrennen in zwei öffentlichen Versammlungen eingehender Besprechung unterzogen worden war und die Meinungen über die Zweckmässigkeit der Veranstaltung sich geklärt hatten, konnte der Frankfurter Regattaverain seinen Augenblick darüber im Zweifel sein, dass es sich für die Abhaltung eines solchen zu entscheiden habe. Auf ersuchte Anfrage hatten sich der Frankfurter Regattaverain, die Frankfurter Ruderverein, die Frankfurter Rudergesellschaft „Sachsenhausen“ für ein Frühjahrs-Dauerrennen, die Frankfurter Rudergesellschaft „Germania“ gegen ein solches ausgesprochen. Mit Einstimmigkeit beschloss der Regattaverain, am 14. d. M. ein Frühjahrs-Dauerrennen abzuhalten, und zwar unter wesentlichen Änderungen gegen frühere Jahre. Das Rennen soll über eine Strecke von etwa 20 Kilometern in der Weise gefahren werden, dass die Boote in der Mäandern der Main fort starten, an Oberndorf, Offenbach, Bürgel, Fachsenheim und Mainkur vorbei bis zum Schloss in Rumpenheim fahren, dort aufsteigen und die Thalfahrt bis zur Mäandern in Frankfurt antreten. Hierdurch wird ein Interesse der grossen Publicums für die Dauerrennen wesentlich gehoben werden, da sowohl Anfang als auch Ende der Dauerfahrt sich vor seinen Augen abspielen werden, und die als festgelegte Meinung auf der Veranstaltung eine Anzahl von Besuchern anziehen. Die Boote werden in einer Classe gestartet, die Vorgaben für erstmalig Theilnehmende bleiben in Kraft und früherer Sieger erfahren eine Zeittheilung. Wenn jeder Gattung ein Preis zuerkannt wird, für je fünf gedachte Boote ein Preis, der ausgespart ausser dem Führungspreis für die absolut beste Leistung. Die Meldung von fünf Boote ist Bedingung für das Zustandekommen der Dauerfahrt. Es unterliegt keinem Zweifel, dass auch die diesjährige Veranstaltung des Regattaverains sich jenes Erfolge erfreuen wird, wie er nothwendig aus der tiefen Fühlung des Regattaverains mit den Ruderern und seinem Eingehen auf deren berechtigten Wünsche resultiren muss.

DER BUDAPESTER Ruderverein „Nemzeti Bajcsigylet“ (National-Ruderverein) hielt am 27. März seine Jahresversammlung unter reger Theilnahme der Mitglieder ab, bei welcher Gelegenheit die diesjährige Wahl der Vereinsführer stattfand. Der Bericht des Vorjahres, den der Vereinsführer 1884 erstattete. Dem Jahresberichte des Vereines entnehmen wir Folgendes: Am öffentlichen Rudersport nahm der Verein auch heuer einen regen Antheil. Es wurden die Rudervereinigungen der Regatten beschickt und in sechs Rennen gestartet. Das Training verlief nicht ganz glatt, indem in Folge von Krankheitsfällen und anderer Umständen halber noch in der vorletzten Woche vor dem Beginn der Saison Untersuchungen und Ergänzungen der einzelnen Mannschaften vorgenommen werden mussten, so dass eigentlich nur eine Vierermannschaft vollkommen «fit» herangebracht werden konnte, die dann aber den zu gesteuerten Erwartungen auch in der That entsprach. Bei dem ersten Rennen, dem wählten Rudern Otto Pinczel, Emerich Szentgyörgy, Julius Mayer und Ernest Huber, feierte dieselbe einen ihrer schönsten Siege, indem sie die seit Jahren berühmte ungarische Viermannschaft des Budapester Regattaverains internationalen Vierer in Budapest nach heftiger Gegenwehr schlug. In Wien siegte dieselbe Mannschaft im Kaiserwälder-Rennen gegen den „Donauklub“ und im ersten Rennen des Passauer Rudervereins. Im Rennen um die Meisterschaft von Ungarn gab der Verein am 1893 nach schlechtem Start das Rennen auf, im Junior-Gigvierer und im Doppelzweier-Rennen wurde der Verein auf dem zweiten Platz verwiesen. Am 19. September wurde eine latere Regatta veranstaltet, bei welcher die jüngeren Kräfte des Vereines hervortraten. Dieselben waren während der nachträglichen Regattassession wahrnehmlich noch viel von sich hören lassen. Das Training der Mannschaften zu den öffentlichen Regatten leitete unser heuer der bekannte englische Professional und Trainer W. Barry; mit dem Unterricht der neuen Mitglieder befassten sich die älteren Ruderer des Vereines. Es wurden durch 70 Mitglieder 2886 Fahrten über 16,30 Kilometer zurückgelegt. Die Zahl der ordentlichen Mitglieder stieg

von 89 auf 76. Der Bontapack des Vereines besteht derzeit aus 33 Booten, und zwar aus: 1 Gigvierer, 4 Renn- und 5 Gigvierer, 4 Gigvierer, 1 Renn- und 1 Gig-Doppelzweier, 2 Renn- und 6 Gigvierer. Es wurden neuerdings bei J. H. Clasper in London 1 Rennevierer und 1 Rennevierer, bei W. James in Wien 1 Gigvierer bestellt, die Boote sind bis Mai 1895 zu liefern. Für die Mitglieder und deren Gäste wurde ein vorzüglicher Lawn-Tennis-Platz eingerichtet. Die Finanzen des Vereines sind wohlgeordnet, das Regattaverain entzieht einem Ueberschuss von 1075-60 fl., die Ausgaben beliefen sich auf 554-92 fl., die Einnahmen auf 554-79 fl.; der Vorrathslager für das Jahr 1895 weist auf Einnahmen 554-82 fl., Ausgaben 539-60 fl. Der gesellschaftliche Gaiety des Vereines war ein vorzüglicher; die wöchentlichen Clubabende im Hotel „Erzherzog Stephan“ waren stark besucht. Der Verein will in diesem Jahre seine öffentliche Sportlichkeit erhöhen und die Rudersport und Wägen Regatten mit mehreren Mannschaften beschicken, zu welchem Zwecke Trainer Barry für das Jahr 1895 schon engagiert wurde. In den Vorstand des Vereines wurden für das Jahr 1895 gewählt: Präses: Albert Kalok, Director: Koloman Pölz, Regattaführer: Dr. Ludwig Szekler, Dr. Stephan Drakovich, Fahrwart: Dr. Emerich Szentgyörgy, Zeugwart: Georg Kadács, Cassier: Ludwig Kacs, Ausschussmitglieder: Emerich Csik, Josef Fischer, Aladar Kovacs, Otto Pinczel, Nicolaus Fischer, Bela Szandner.

MATTONI'S GIESSHÜBLER

Die Beachtung dieses Korkbrand-Zeichens, sowie der rothen Adler-Emblett wird als Schutz empfohlen gegen die häufigen Fälschungen von

Mattoni's Giesshübler Sauerbrunn.

Ursprungsort: Giesshübler Sauerbrunn, Eisenachthaus, Ort- und Wasserleitungsamt bei Karsbad, Prospekt und Auskünfte gratis.

Circus Renz

Gebäude, II. Circusgasse.

Circus G. Schumann sen.

Täglich Abends halb 8 Uhr:

Grosse brillante Vorstellung

der besten Schüler und Künstlerinnen der Cirkusse.

Vorführern und Reitern der bestadressirten Freiheits- und Schulpferde. Specialität: Pferdedressur, Ballet, Pantomime etc.

An Sonn- und Feiertagen zwei Vorstellungen: um 4 Uhr und 1/2 Uhr.

Der Circus ist gut geheizt. Nach Schluss der Vorstellungen Tramway- und Omnibus-Verbindung nach allen Richtungen.

Philipp Haas & Söhne

k. u. k. Hof-Lieferanten.

Wien, Stock - Im - Eisenplatz 6.

Filialen:

VI. Mariahilferstrasse 75.

IV. Wiedener Hauptstrasse 13.

Fabriks-Preise.

RADFAHREN

Italienisch-Tirol: Fratelli Bontadi & Co., Rovereto.

Ungarn:
Ungarn und Siebenbürgen: Brömer-Elmerhausen & Reich,
Budapest, VI., Andrássy-ut 45.
Croatien, Slavonien (Boanien, Herzegowina und Dal-
mation): W. Lihkowitz & Co., Anram, Pilsa 30.



Danubia-Fahrräder-Fabrik Alex. Hulla

Wien, VII. Hermannsgasse 29.

Die **Danubia-Fahrräder** werden mit der grössten Sorgfalt aus dem bestgeeigneten Material hergestellt, sind daher von unübertroffener Dauerhaftigkeit und unterscheiden sich durch Eleganz und gediegene Arbeit ganz wesentlich von den gewöhnlichen, billigen Erzeugnissen, wie sie jetzt zum Schaden der Käufer massenhaft angeboten werden. Telephon 8682.



WIEN, I. W. Libkowitz & Co. AGRAM, Illta 30.

Für Abnehmer unserer 1895er Räder schreiben wir **einen internationalen Preisbewerb** auf 206 Preise im Werthe von 21,155 Kronen an, darunter Preise im Werthe von 1000, 500, 450, 400, 300, 250, 200 Kronen etc. **Preisencourante gratis und franco.**

E. Kretzschmar & Co., Fahrrad-Fabrik, Dresden-A.



Kretzschmar's **ATTILA**-Fahrräder.

Dieselben verdienen an ihrer eignen patentirten Nahebeln, welche nach jeder Richtung hin schon in der Voraison sich auszeichneten, Erfolg bewiesen haben. Selbst die Concurrenz erlaubt uns an, das unsere **Attila-Fahrräder** alles für uns errathenen Fahrräder die Spitze zu bieten im Stande sind. **Fahrräder Kretzschmar's Nr. 1001, Patentirte Bausatzung Nr. 1131, Patentirte Universal-Vollgummi Nr. 1131.** Unsere **Attila-Fahrräder** wurden auf der Internationalen Ausstellung zu Dresden 1891 mit der höchsten Auszeichnung, der Goldenen Medaille, prämiirt.

Filiale: **TEPLITZ** in Böhmen. — Fabriks-Niederlage: **BUDAPEST, Karlsring.**

Der „Imperial“-Pneumatic

ist und bleibt **unübertroffen**

Haltbarkeit, Leichtigkeit, Construction und Material.

Sächsisch-böhmische Gummiwaaren-Fabriken. Actien-Gesellschaft.

Bünaburg in Böhmen.

Dresden-Löbtau.



Brennabor-Fahrrad-Werke.

Gebr. Reichstein. Brandenburg a. H.

Erstes und grösstes Etablissement auf dem Continent.

1800 Arbeiter. Jahresproduction 15.000 Maschinen.

Brennabor-Räder halten die meisten deutschen und österreichischen Records für Landstrasse und Rennbahn.



Alpacca- und Chinasilberwaaren-Fabrik

W. BACHMANN & CO.

Gepründet 1842. * WIEN * Gegründet 1842.

Fabrik und Niederlage VI. Mollardgasse 30.

Garantirt schwer verzierte Bestecke sowie Tafelgeräthe, Cassetten, Thee- und Kaffeeservice, Aufsatze etc. Special für Hotels- und Restaurations-Einrichtungen sowie für Cafés, Pensionen, Officiers-Residenzen etc.

Ausführliche Preisencourante auf Wunsch gratis und franco.

Styria-Fahrradwerke

JOH. PUCH & COMP. in GRAZ.

522 grösstentheils erste Preise

210 Records für Deutschland und Oesterreich

8 Welt-Records

16 MEISTERSCHAFTEN

wurden in der Saison 1894 auf Styria-Rädern gewonnen.

Weltausstellung in ANTWERPEN 1894 goldene Medaille.

Internationale Ausstellung WIEN 1894 Ehrenplomben, höchste Auszeichnung.

Eine Niederlagen und Reparatoren-Werkstätten:

Wien: I. Kornnerrgasse 15. Reparaturwerk: IV. Goldgasse 51.

Berlin: SW. Zimmerstrasse 84. — Budapest: Elisabethgasse 48. — Graz:

I. Herrengasse 18. — Werke: Graz, V. Karlauerstrasse 26.

Preislisten 1895 auf Verlangen frei und unberechnet.



Die Herren Weber und Windbichler berichteten über die Vorgänge bei der Bildung des kürzlich in Leipzig gegründeten Verbandes der Rennveranstalter, an welches Referat sich eine längere Erörterung über die Wettfahrbestimmungen der neugegründeten Vereinigung anknüpfte. Welche Stellung der Bund dem Verbands gegenüber einzunehmen gedankt, lässt sich wohl am besten aus dem in Folgenden wiedergegebenen Schreiben sehen, das seitens des Bundesvorstandes an das Präsidium der neuen Vereinigung gerichtet wurde. Es lautet wörtlich:

»Deutscher Radfahrerband.

Königsberg, den 10. März 1895.

An den Vorstand des Verbandes der Vereine für Radwettfahren, z. H. des Vorsitzenden Herrn H. Gust, Berlin, SW. Cottbuscher Ufer Nr. 29.

Auf Ihr gefälliges Schreiben vom 6. d. M., eingegangen am 7. d. M., hellen wir Ihnen ergebenst mit, dass wir in unserer heutigen Sitzung auf Grund unserer Satzungen — so lange dieselben nicht abgeändert sind! — uns verhalten, so, dass dem Verbands der Vereine für Radwettfahren, den wir im Uebrigen, namentlich soweit sein Bestreben darauf gerichtet ist, eine reueiche Scheidung der wirklichen Amateure von den Nicht-Amateuren durchzusetzen, nicht unangenehm gegenüberstehen, als Mitglied beitreten. Wir sind hiebei zunächst von der allgemeinen Erwägung geleitet gewesen, dass nach § 4 der genehmigten Verbandsstatuten Mitglied des Verbandes jeder Rennfahrer, Verband oder jede Person werden kann, welche im Besitze einer Rennbahn ist, solche gepachtet hat, beziehungsweise regelmässig öffentliche Wettfahrten veranstaltet; eine Voraussetzung, die bei dem Deutschen Radfahrerband nicht erfüllt erscheint. Der Verband seinen Ursprung im Wesentlichen dem Bestreben verdankt, seine berechtigten materiellen Interessen zu schützen.

Es musste ferne nach der Umsatz entscheidend in's Gewicht fallen, dass die Satzungen des Verbandes den Satzungen des Deutschen Radfahrerbandes in wesentlichen Punkten widersprechen, namentlich insoweit, als dieselben:

- a) dem Begriff des Amateurs enge Schranken ziehen;
- b) den Start von Amateuren mit solchen Fahrern, welche nach unseren Satzungen nicht als solche, vielmehr als Berufsfahrer anzusehen sind, gestatten;
- c) als oberste Behörde, welche in letzter Instanz in Streitigkeiten zu entscheiden hat, den Vorstand des Verbandes allein zuständig sein lassen;

d) insoweit, als der Verband das Recht für sich in Anspruch nimmt, die Zustimmung des Sportschuttes des Deutschen Radfahrerbandes Meisterschaften auszusprechen, ein Recht, welches wir ihm nicht zugestehen können.

Hiesich sind wir vielmehr verpflichtet, die endgültige Entscheidung über die Frage des Beitritts zum Verbands dem Bundestage in Graz vorzubehalten. Wir verhehlen uns gleichzeitig nicht, und glauben keinen Anstand nehmen zu dürfen, diese hier ausdrücklich, dass der Verband auch nicht die oberste Behörde sein kann, da er alsdann unseres Erachtens oberster Richter in eigener Sache sein würde.

Wir halten es vielmehr für kaum zu umgehen, die Entscheidung solcher sportlichen Streitfragen und Streitigkeiten, bei denen die grossen sportlichen Vereinigungen theilhaftig sind, einem allgemeinen Sportsausschuss zu übertragen, dessen Bildung wir bereits vor circa zehn Jahren empfohlen haben.

In diesem zu bildenden allgemeinen Sportsausschuss müssten neben dem Verbands der Vereine für Radwettfahren alle den Wettfahrtransport als solchen betreibenden grösseren Verbände nach Verhältnis ihrer Grösse vertreten sein.

Wir sind der festen Ueberzeugung, dass eine solche Behörde, zu deren Bildung wir bereitwillig die Hand bieten werden, nicht nur den erforderlichen Grad von Unbefangenheit und Sachkenntnis besitzen würde, sondern wohl auch hersehen sich möchte, auf die Klärung und nachhaltige Gesundung unserer sportlichen Verhältnisse einen segensreichen Einfluss auszuüben.

Schliesslich bemerken wir, dass wir auf Grund unserer bereits berührten Satzungen vorschreiben unseren Mitgliedern nur den Start in den vom Verbands auszusprechenden Wettfahrten gestatten können, und dass wir verpflichtet sind, unsere Mitglieder darauf aufmerksam zu machen, dass der Start in den offenen Wettfahrten die der Eigenschaft als Amateure verliert, welche würde, sowie dass wir uns das Recht vorbehalten müssen, in solchen sportlichen Streitigkeiten, bei welchen Mitglieder des Deutschen Radfahrerbandes theilhaftig sind, als oberste Spruchbehörde den Sportschuss des Deutschen Radfahrerbandes entscheiden zu lassen.

Mit sportlichem Al Heil!

Der Vorstand des Deutschen Radfahrerbandes.

(gez.) Fggl, L. Vortisch.

Was die übrigen in der Versammlung zur Besprechung gelangten Fragen betrifft, so sei noch bemerkt, dass dem Antrag der International Cyclists Association, Lehr wegen seines Statutes gegen Berufsfahrer in Italien und Oesterreich — der Deutsche Radfahrerband betrachtet also die österreichischen Fahrer als Professionals — zum Professional erklären, nicht stattgegeben wurde.

Eine Bundesstanzfahrt findet in diesem Jahr nicht statt, somit auch keine Fernfahrt Basel-Cleve, wie dies verschiedentlich gemeldet wurde.

KARL SCHUG
FAHRRÄDER
en gros et en détail
WIEN, VI. Amerlingstrasse Nr. 8.

„DIE SITUATION IN DEUTSCHLAND.“

Das bekannte englische Fachblatt „The Cyclist“ unläßt außer in einer seiner jüngsten Nummern abermals und zwar als leitender Stelle einen Artikel, der sich mit den lectionsmässigen Vorgängen der letzten Zeit im deutschen Radsporn befaßt, nachdem er bekanntlich erst kürzlich in einem aus dem „Allgemeinen Sport-Zeitung“ weitergegebenen Essay durch die Gründung eines „Verbandes der Vereine für Radwettkämpfe“ sowie die Frage, welche Stellung der „Deutsche Radfahrerbund“ der neuen Vereinigung gegenüber einzunehmen habe, der Aufsicht in so vielen Beziehungen berückenswert, dass er bei der Ansicht, die im ihm behandelte Thema sich für den Nichtengländer von höchstem Interesse sein muß. Es heisst darin:

„Der Artikel unseres deutschen Correspondenten in der letzten Nummer dieses Blattes ist nicht nur ausnehmend interessant zu lesen, er kann gleichzeitig auch als Zeichen der Zeit betrachtet werden. Die Evidenz des Deutschen Radfahrerbundes in der Sache wird natürlich genügend sich, wie die weitgehende Interesse in der übrigen Radwelt wachrufen. Der Deutsche Radfahrerbund nahm bisher in der Amateurfrage denselben Standpunkt ein, wie noch vor Jahresfrist die National Cyclists Union. Auch anfangs waren nach Amateuren, und erst nach Amateuren. Das Resultat war, dass schliesslich in Deutschland der Fall eintrat. „Aut Amateuren, auf unlosse. Als natürliche Folge ergab sich das Weiter, dass ein falsches Hersehen nach gross gezogen wurde, und als der deutsche Radfahrer zu entstehen begann, da nahm auch in Deutschland der verkappte Professionalismus oder Fabrikanten-amateurismus immer mehr und mehr überhand, bis sich der Deutsche Radfahrerbund endlich gleichsam in derselben Lage befand wie wir hier in England.“

Die National Cyclists Union hat bekanntlich im vergangenen Jahre auch die Regelung und Leitung des professionellen Rennwesens in die Hand genommen und damit selbstverständlich aufgehört, sich schliesslich eine Hersehensvereinigung zu sein. Unserer unangenehmsten Meinung nach wäre es wohl besser gewesen, wenn die National Cyclists Union bei dieser Gelegenheit das professionelle Zweiklassensystem adoptiert hätte, wie es ihr Vorgesetzter, der verkappte Professionalismus oder Fabrikanten-amateurismus immer mehr und mehr überhand, bis sich der Deutsche Radfahrerbund endlich gleichsam in derselben Lage befand wie wir hier in England.“

Was nun den Deutschen Radfahrerbund anbelangt, so war also sein Standpunkt der des reinen Amateurismus. Aber wie die National Cyclists Union, so hat auch er gleichzeitig, ungefragt oder dagegen machlos, sich veranlasst gesehen, bei Verletzungen seiner Satzungen durch die Finger zu sehen, und mangelnder geistiger Probe auf Weis und Schwarz enthalten auch die Reihen seiner Herrenradsportler, welche einer der National Cyclists Union vielfach Elemente, deren Stellung Standart verursachte. Wenn man nun die Beschlüsse des neugebildeten „Verbandes der Vereine für Radwettkämpfe“ betrachtet, so sieht man, dass diese Vereinigung es für richtig erachtet, sich mit dem Amateurismus zu befassen, und was die vom Verbande acceptierte Amateurdefinition anbelangt, so ist sie eine solche, die sicherlich in Einklang mit den Ansichten aller Ultrapuristen steht. Der Deutsche Radfahrerbund kann also die Amateurdefinition des neuen Verbandes in keiner Weise bemängeln, aber warum er Ausstellungen machen kann, und was unsere Richter der Logik zuwiderlaufen, das ist die Bestimmung, wosnach Hersehensfahrer in offenen Rennen unbeschadet ihres Amateurcharakters starten können, so lange sie kein Geld nehmen. Hat man es für nötig gehalten, ein Concurrenz von Amateuren und Profis herbeizuführen, welchen durch ihre Berufstüchtigkeit besondere Vortheile geboten werden, wo bleibt dann der Sinn, wenn man gemischte Concurrenzen gestattet? Entweder muss der Amateur von allem recht zu ihm Gehöriges geschieden sein oder übersteht nicht.

Indess, ganz abgesehen davon, jeder Verein, der diese Satzungen effektiv zur Geltung bringen will, wird die Erfahrung machen, dass ein Auseinanderhalten der einzelnen Classen einfach unmöglich ist, wenn ein freier Wettbewerb zwischen denselben gestattet wird und die Art des Preises der Wahl des Gewinners überlassen ist. In einem kleinen und abgelegenen Gebiete, in dem Rennen abgehalten werden, konnte man Baus geben, aber in einem grossen

Land, wie Deutschland oder auch England, wo Tausende von Meetings jede Woche stattfinden, ist dies einfach ein Ding der Unmöglichkeit. Fahrer würden ihre Preise in Geld nehmen und sich trotzdem als Amateure geben.

Was die Professionals anbelangt, so bestimmt das neue deutsche Rengessetz, dass Fahrer, welche von einem Rennveranstalter engagiert sind, und der Rest, die Fabrikantenamateurs etc., die heterogene Mittelclass bilden. In dieser Scheidung von die Professionals liegt vielleicht mehr Raison, als man auf den ersten Blick vermuthet. Man sagt, dass ein Amateur, der einen Geldpreis nimmt, Professioneller werden muss. Es ist indess nicht abzusehen, warum er es zu jedem Falle werden muss. Warum muss er? Wer sagt, dass er es muss? In England z. B. gilt es, dass ein Amateur, der einen Geldpreis nimmt, nicht als Amateur, sondern als Professional betrachtet werden muss. Ein derartiger Beruf dürfte ihm jedenfalls nicht sehr einträglich sein. Betrachtet in dieser Beziehung, die ja bis zu einem gewissen Grade richtig ist, hat die sogenannte Classe etwas für sich, man besuche ausserdem, dass nicht versucht wird, ihre Angehörigen Amateure zu nennen. Was den Deutschen Radfahrerbund anbelangt, so geht unser Rath an diese Körperschaft dahin, sie möge den Amateuren des neuen Reglements unter gleichzeitiger Stipulation der völligen Trennung von den beiden anderen Fahrerclassen merken und gleichzeitig sowohl des Classenreglements, als auch die Verantwortung für dessen Durchführung und Regelung übernehmen. Es ist kein Grund vorhanden, weshalb die deutschen Radfahrervereinigungen nicht zu diesem Ziele miteinander gehen sollten. Die Tage des universellen Amateurismus sind dahin, ausgenommen vielleicht in den Ländern, in welchen der Radsporn noch sehr jung ist und wo es noch nicht einen mächtigen Radhandel gibt, auf dessen Interessen Rücksicht genommen werden muss. Dadurch, dass man vollkommene Thatsachen nicht anerkennt, kann nichts erreicht werden. Diese Thatsachen sind nun einmal da, und bei solchen Umständen ist es das Beste, sie anzuerkennen, indem man seine Politik danach richtet.“

NOTIZEN.

„RADWELT“ betreibt sich seit 1. April d. J. in Berth anstehendes Fachblatt für den Radsporn, das während der Rennsaison, i. e. vom Anfang April bis Ende September, täglich, sonst zweimal wöchentlich publiziert.

DER MÜNCHENER Velocipedclub A. V. hat den Termin für sein diesjähriges Zukunfts-Meeting ausnehmend festgesetzt. In Aussicht genommen sind zwei Renntage, vom erste auf den 18. Juni (Froheichens), der zweite auf den folgenden Sonntag, den 16. Juni, abzuhalten.

DREI OPEL, Heinrich, Fritz und Ludwig, werden heuer auf deutschen und österreichischen Bahnen starten. Heinrich und Fritz wollen auch auf Tandem trainieren und planen, wie deutsche Blätter zu ersehen wissen, einen Besuch in Paris, wo weiche Gelegenheit Tandem Matches mit den Brüdern Farnas und Loele ausgetoht werden sollen.

„KAMPOEN“, das holländische Bundesblatt, dessen Redacteur Notcher, bekanntlich Vorsteher des „Internationalen Cyclisten“ ist, bespricht den von uns an anderer Stelle gemeldeten Beschluss des Vorstandes des Deutschen Radfahrerbundes, Lehr auch fernhin als Amateur anzuerkennen, und billigt denselben vollkommen. Er begründet seinen Bescheid aus folgenden Gründen: „Da es nicht Sache der J. C. U. sei, sich umgehen in die inneren Angelegenheiten der einzelnen Bünde zu mischen.“

PARIS wird in der nächsten hohen Rennsaison wieder eine ganz reichliche Zahl von Grossen an dem Rade innerhalb seiner Mauer zu sehen haben, und zwar die Amerikaner Wheeler und Bonker sowie der belgische Champion Houbaert, der Italiener Pontecchi, die Engländer Edwards und A. V. Linton, der Deutsche Verheijen wollen bereits in der französischen Hauptstadt, Zuerst am Recordfahrer John S. Johnson und L. S. Meinjes sollen kommen, aus Deutschland erwartet man die Brüder Underberg, kuram es ist eine ganz internationale Gesellschaft, die in dieser Saison Rennveranstaltungen und bei jeder Qualität darf man auf viel interessanten Sport hoffen.

DER BERLINER Rennverein publicirt soden die Propositionen für die erste seiner diesjährigen Rennen, welche bekanntlich am 28. April stattfindet. Nachdem der



Vindobona-Maschinen

sind die besten und billigsten.

Niederlage: Wien, I. Franz Josef-Quai 25.

Vereinigte

Berlin-Frankfurter Gummiwaren-Fabriken.

Filiale:
Grottau in Böhmen.

Voth's
Radial-Pneumatic.

Elliot-
Pneumatic.

Sport-Schuh
Gummi-Sohlen

Leder und Stoff.



Fahrradwerke „Austria“ BERNHARDT & MÖRBITZ Teplitz, Böhmen.

1895er Opel-Modelle 1895er

heraus gekommen

erweisen sich als die elegantesten, leichtlaufendsten und aus bestem Material hergestellten Fahrräder des Continents.

„Opel-Distanz-Racer.“ BASEL-CLEVE 620 Km. WIEN-BERLIN 680 Km.

I. Preis. I. Preis.

!! Unerreichte Schnelligkeit, Steifigkeit
und Leichtigkeit!!

Generalvertreter für Oesterreich-Ungarn:

Opel & Berschlag

Wien, I. Kantnering Nr. 13.

Schöne Vertreter in allen Kaiser und Kronl.

Besteingerichtete Reparaturwerkstätte.

Specialität:
Pneumatic-Umänderungen, Neuemaltrierung
und Vernickelung.

!! Fahrunterricht nach eigener neuer Methode!!

weltberühmte

FAHRER.

Fabricate
ersten
Ranges!

Grosste Fabrik des Continents!

General-Depot für Oesterreich-Ungarn mit grossem verzollten LAGER:

WIEN, III. H. SCHOTT Heumarkt 9.

VERTRETER IN ALLEN HAUPTSTÄDTEN.

Kurslage gratis und franco.

FUSSBALL.

HEUTE findet um 3 Uhr Nachmittags auf der Tenniswiese nachst. der Spielbetrieb im Frater ein Fussballkampf zwischen dem »Wiener Cricket- und Fussballclub« und dem Club »Regatta« aus Prag statt. Derselbe bildet die Revanche zu dem am 9. December v. J. in Prag ausgetragenen Weltkämpfe zwischen obgenannten Clubs, welcher zu Gunsten des Wiener Clubs mit 3 zu 2 Goals ausgefallen ist. Es verspricht dieses Match eines der interessantesten dieser Art zu werden, nachdem beide Clubs über eine ausgezeichnete geschulte und in mehreren Weltkämpfen erprobte Mannschaft verfügen. Es ist eine erfreuliche Thatsache, dass dieser all-englische Sport in Wien immer mehr Verbreitung und Ansehen findet, wie der tausendköpfige Besuch und die rege Theilnahme der Zuschauer selbst bei den Uebungsspielen bezeugt.

Größtes Lager Original englischer Sport-Spiele.
Nur Fabricate von
Slazenger & Söhne in London
als:
Fussball,
Cricket, Golf,
Croquet,
Bocce,
und
so auch
die anerkannt
besten
Tennapparate,
Hülfenmaten,
Fischereigeräthe
etc. etc.

Alois Singer
WIEN
I. Franz Josefs-Quai Nr. 15.

Verkauft es gross et en détail
Exportation gratis und franco.

GEBRÜDER THONET
Wien Budapest
Stephansplatz Wallnerstrasse 14

Prag Brünn Graz
Obotzgne Roumorgano Herzegog
Berlin, Hamburg, Frankfurt a. M., München,
Amsterdam, Brüssel, Paris, Marseille,
Barcelona, St. Petersburg, Moskau, Odessa,
London, Mailand, Neapel, New-York

englische, den vorzüglichsten Qualität zu gewiss
Sport-Artikeln

LAWN-TENNIS-RACKETS,
(den Original englische Rackets überholt, daher bedient)

GOLF-STICKS,
Spielreife aller Grössen, Turnirreife etc. etc. etc.

Reiche Auswahl in
**Racket-Pressen, original englischen
RACKET-BÄLLEN.**

Ballen-Sammler u. Racket-Etuis.
Special-Katalog gratis und franco.

Telegraph-Adresse: Thonet Wien — Wiener Telegraph Nr. 785.

Spielaarenhau
WILHELM POHL
WIEN, VII. Mariabühlstrasse 5
(errichtet 1854).

Reichhaltiges Lager aller englischen Sport- und Gesellschafts-Spiele.

Sammliche Spielgeräte für Lawn-Tennis, Golf, Cricket, Croquet, Fussball und Bogenschießen, aus englischen Erzeugnissen der Firmen: **Thos. J. Tate, Buchanan, F. H. Ayres, Geo. G. Bueney & Co., Feltham & Co., Frank Bryan, Wm. Hickson & Sons** und **Crawson & Co. in London.**

Tennengeräthe, Kinderwagen u. Fahrräder.

»Rack-Ballung sowie Racket-Ballung, die Sports und Croquet Ballen, die Ackerballen, die Tennis-Bälle und die Cricket-Bälle.« — Völgelstr. 10, 11.

RICH. NEUMANN
Telephon 8719. **Wien, I. Rothenthurmstrasse 39.** Telephon 8719.

Allein-Vertretung für Oesterreich-Ungarn und Deutschland
„**THORNCLIFFE**“
patentirten geschlossenen und offenen
FEUER-KOCHHERDE
Newton, Chambers & Co. Ltd., near Sheffield.
General-Representant für Oesterreich-Ungarn von **MALAURENT, Cognac-Bordeaux.**

JAGD.

VOM FRÜHJAHRSSTRICH.

Das von allen Jagdfreunden so sehnlich erwartete Erscheinen der »Ersten« ist in diesem Jahre überaus spät erfolgt. Kein Wunder! Hat doch auch der tieferen Süden noch im Monate März Schnee und Kalte aufgeweis, so dass die Langschabler inständig ihre Winterquartiere nicht aufgeben.

Es ist eine der vielen Eigenheiten der Wäldschnepe, die Fähigkeit zu besitzen, vermöge der sie unter allen Umständen andauernde Wetterveränderungen vorausfühlt. Wir wundern uns oft, dass unzulänglich bei Herrschen eines durchaus nicht entsprechenden Wetters der Frühjahrstrich beginnt, während wir an mehreren schönen Tagen stundenlang vergebens harren, den quarrenden oder putzenden Ton der Ziehenden zu vernehmen. Ein Wetterumschlag, der ungewöhnlich lang anhält, belehrt uns dann, warum Eines oder das Andere stattgefunden.

Noch ist es im Augenblick in unseren Breiten durchaus nicht frühjahrsmäßig, wie erst im höheren Norden und in den Gebieten der Tundra selbst, wohin die Langschabler der grössten Zahl nach ziehen, um daselbst zu brüten. Verzögerungen des Frühjahrszuges haben immer zur Folge, dass in unseren Breiten mehr Schneppen brüten, als in Jahren sehr frühen Wandern, denn die Weibchen langen bei uns bereits in brünnigen Zustände an, und wenn sie einmal legfähig sind, sich eine Niststelle suchen, dann ist es, wenn auch nicht mit dem Strich, so doch mit dem Zug vorüber.

Man darf aber durchaus nicht annehmen, dass in einem solchen Frühjahr alle Weibchen sich in dem erwähnten Stadium befinden, denn dann wurden unsere Breiten zum allgemeinen Brutplatz derselben, was sich bisher noch nicht constatiren liess.

Wenn man der Wäldschnepe auf ihrem in diagonalen Richtung, von Südost nach Nordwest oder aus dem Westen des Südens nach dem Osten des hohen Nordens führenden Zuge folgt, ergibt sich, dass überall einzelne Brütterinnen zurückbleiben; das findet von den ersten Tagen des Monats April bis gegen Ende desselben Monats statt, ein Beweis, dass der Wanderntrieb sich nicht gleichzeitig in den verschiedenen Winterstationen geltend macht. Deren tieferen südliche Lage, die Art der Aemung etc., sie beeinflussen die Wäldschnepe in hohem Grade, und zwar in jeder Beziehung, so zwar, dass sie im tieferen Süden und bei reichlicherer Aemung überwinternden bis uns oft viel früher eintreffen als jene aus dem Westen von Nordafrika.

Nicht immer machen die bereits am Zug begriffenen längeren Häl, gleichsam einen Zwischen-aufenthalt, und elckensoweg ziehen sie bei Eintritt höchst ungünstigen Wetters zurück; ja im Gegenheil, mag dieses, was oft genug der Fall ist, ein recht winterliches geworden sein, drängen sie doch weiter dem Norden zu, beziehungsweise dem Westen oder Osten der höheren Breiten, so das vegetative sowie animalische Leben wohl noch weniger ent-

wickelt ist, aber unrlötzlich zur vollsten Entfaltung gelangt.

Gegen die Ausnützung des Striches wurde und wird noch immer stark gestreift; es hat dies zwar seine Berechtigung, doch innerhalb gewisser Grenzen. Es ist ganz richtig, dass die Strich selbst die Zeit der Liebeswerbung der Langschabler ist, Brumftigkeit sowie Befruchtung daher vorausgesetzt werden müssen, was wieder ein baldiges Nisten zur Folge hat.

Mag man daher bei dem Schiessen auf zwei hinter einander streichende Schneppen wie immer vorsichtig sein und stets die Verfolger der ersten, das Männchen, zu erlegen suchen, werden trotzdem dennoch viele Weibchen geschossen werden. Eine eingehendere Untersuchung derselben ergibt nicht immer Resultate, welche es dem echten Waidmann gebieten, Hahn in Ruhe zu setzen.

Bei uns ist gewöhnlich mit dem Ablauf der ersten Aprilwoche dieser Zeitpunkt da, im Norden von Deutschland erst gegen Ende genannten Monates, doch hat selbstverständlich die ein, zwei Wochen vorher herrschende Witterung hierauf den grössten Einfluss.

Wenn man alle passionierten Jagdfreunde unserer Breiten, beziehungsweise die Menge der von ihnen im Frühjahr geschossenen Schneppen in Anschlag bringt, so ist der Abschied gewiss stets nur ein geringer Bruchtheil jenes, der schon gegen Ende Winter auf den vielen Inseln des Mitteländischen und Adriatischen Meeres stattfindet. Was aber unbedingt zu unterlassen wäre, das ist das im Frühjahr und namentlich im Südosten der Monarchie stattfindende Büschern auf Wäldschneppen, auf dem wohl so manche bereits nistende aufgestossen und geschossen wird.

Es ist das mit der im Frühjahr zu beobachtenden Schonung der Langschabler ein eigenes Ding; allgemein absolut undurchführbar, nützt sie in einem Lande, wo gehalten, und wäre es auch z. B. unsere gesammte Monarchie, so wenig, als würde das Gegenheil stattfinden; die in den Winterquartieren der Wäldschnepe jagenden scharn wieder, dass der Winter die wahre Zeit zur Jagd auf dieses Federwild sei und dasselbe auf dem Frühjahrstrich geschont werden müsse.

In Schweden und Norwegen, ebenso in England, wird die Wäldschnepe im Frühjahr nicht bejagt, in den letztgenannten Lande aber und besonders in Irland bilden die im Winter und namentlich erst im Jänner bis März veranstalteten Schneppen-jagden einen besonderen Sport. Vornehmlich sind es die Landschaften Mayo und Sligo, in denen seit Jahren ausserordentliche Mengen von Wäldschneppen überwinteren; daher auch besonders reiche Strecken an denselben erzielt worden.

Zweihundert bis dreihundert, von drei bis vier Schützen an einem Tage erlegt, sind wohl als ein hinreichender Beweis dessen anzusehen.

Alle diese Schneppen gehören zu den spätesten Wandern; sie treffen erst im October und meist nach dunklen, stürmischen Nächten in ihren Winterstationen ein, und zwar entstehen nur aus den Breiten Skandinavien und von der entgegengesetzten Weltrichtung her, aus den in Russland liegenden Brütgebieten der Langschabler. Dass sie nicht tiefer herabziehen, ist jedenfalls eine nicht wenig auffallende Thatsache, wie andererseits es nicht minder die ist, dass sie so lange in den viel nördlicheren Breiten, die doch im October ein bereits winterliches Klima aufweisen, ihren Aufenthalt nehmen.

Es ist im Leben dieses Federwildes so Vieles noch ein förmliches Räthsel, die Wäldschnepe überhaupt unberechenbar und namentlich was Zeit sowie Dauer ihres Zuges betrifft.

In diesem Frühjahr wurde die Zahl der bei uns durchziehenden wenig gelichtet, der Strich war ansehnlich schwach; vielleicht hat der Herbst auch jene schwach, welche Tag um Tag vergebens der »Ersten« geharrt.

ZUR ZUCHT DES FASANS.

(Schluss.)

Eine andere Art, einen wilden Fasanaustand zu erzeugen, bietet sich dadurch, dass man solche junge Fasane, die künstlich aufgezogen wurden, verwildern lässt.

Unter allen Umständen empfiehlt es sich aber, in jedem der beiden Fälle eine grössere Anzahl dieses Federwildes anzusetzen, beziehungsweise verwildern zu lassen; die anfanglichen Kosten stehen durchaus nicht im Verhältniss zu den vielen Vortheilen, die durch die empfohlene Maassregel erzielt werden.

Eine Grundbedingung der Vermehrung eines wilden Fasanenstandes ist, im Reviere und namentlich in besonderen Zeilperioden um jeden Preis die möglichste Ruhe zu erhalten; sie ist höchst geboten in jener Zeit, in welcher der Fasan am meisten Lust zum Auswandern bekundet, noch notwendiger aber zur Brutzeit. Jede noch nicht fest brutende Henne verlässt bei einer Störung ihr Nest und kehrt auch nicht mehr dahin zurück.

Nachdem man also diese Wald-Züchtung, muss man seinen Wald oder doch den betreffenden Theil förmlich abschliessen und strenge darauf sehen, dass namentlich alle Beeren- oder Schwammessener sich nicht unbemerkt einschleichen. Diese Sorte von Walddauern ist überhaupt allem Wilde feindlich geneigt, und es bereitet ihr ein wahres Vergnügen, irgend einen Schaden anrichten zu können. Je strenger auf Einhalten des Verbotes, den Wald zu betreten, geachtet wird, umso eher darf man hoffen, seine Erwartungen bezüglich der Vermehrung eines Fasanenstandes erfüllt zu sehen. Nun ein Wort über die sogenannte Schüttung und die Schüttplätze.

Nach bevor man die zur Zucht bestimmten Fasanen ausgesetzt hat, müssen mehrere Schüttplätze, und zwar in derselben Art und Weise hergerichtet werden, wie dies in der Fasanerie, woher der Stamm bezogen wurde, der Fall war. Geschicht letzteres nicht, dann dauert es geraume Zeit, ehe sich der Fasan zur Annahme der Schüttung bequemt. Welche Gefahren für die Zucht dies mit sich bringt, leuchtet wohl ohne weiters jedem ein. Ferner darf eine solche Fütterungsstelle nie auf einer Blöße oder einer Lichtung hergestellt werden, da diese dann ein Sammelplatz aller Raubzeuges wurden; genannter Zweck dienen nur dichte Bestände, und zwar derartige, die es gestatten, dass der Fasan auch nach dem gänzlichen Abfall der Blätter hinreichenden Schutz gegen Raubvögel finde.

Behufs Trockenerhaltung des Strohs wird ein möglichst einfaches mit Reisig oder Futter gedecktes Polddach errichtet, doch in so primitiver Weise wie nur immer möglich, um die Aufmerksamkeit der Fasanen in keiner Richtung hin von der Schüttung selbst abzulenken.

Um die Fasanen rasch und sicher an ihre Futterplätze zu gewöhnen, dazu dient die sogenannte „Laufschütte“, aus Aehren aller Arten von Körnerfrüchten bestehend, welche die Fasanen keinesfalls unbeachtet lassen und in deren Aufnehmen schliesslich an diesen Orten ihren Futterplatz gelangen. Eine vollständige Ausstattung zur Fasanenzucht in zwei, drei kurzen Artikeln zu geben, ist unmöglich; wer sich durch deren Lesen veranlasst fühlt, es mit der Zucht wilder Fasanen zu wagen, der bedarf eingehender Belehrung und namentlich des Rathes eines erfahrenen Praktikers.

Was die Jahreszeit betrifft, in welcher man die zur Zucht bestimmten Fasanen in das betreffende Revier aussetzt, so ist jene, die etwa 2—3 Wochen dem Eintritt der Balzzeit dieser Feldwildart vorangeht, am zweckmässigsten. Das Verhältniss der Zahl der Hahne zu den Hennen kann sich wie 1 zu 5, ja sogar wie 1 zu 10 verhalten; weiter zu gehen, ist nicht rathlich.

Viele kammern die Fasanen eine geraume Zeit vor dem Ausgesetzwerden ein; das ist nicht zu rathen. Am besten ist es, dieselben knapp vor erstem Anbruch der betreffenden Fasanerie zu beschaffen, und wenn sie angelangt sind, sofort in Freiheit zu setzen. Andere halten die Fasanen bei guter Fütterung in geräumigen Volieren, haben sie Hennen getrennt, und lassen erstere die Balz treiben, die Hennen aber brünftig werden, um sie sodann erst auszusetzen. Hierdurch wird das beweiset, dass beide Geschlechter durchaus nicht an das Auswandern denken, sondern, mit der Befriedigung ihres Naturtriebes beschäftigt, rascher als unter wie immer anderen Umständen heimisch werden. Die Hennen suchen sich eine passende Nist- oder Brutstelle, wenn ihr Gelege vollzählig ist, brüten sie, und damit ist der erste, aber wesentlichste Abschnitt der wilden Fasanenzucht beendet, denn alles Andere ist Sache der führenden Hennen.

NOTIZEN.

WALDSCHNEITZEN wurden in verschiedenen Gegenden Deutschlands vom 10. März an geschossen, im Ganzen aber war der Zug und Strich ausserst schwach.

EIN ISLANDISCHER FALKE, Weibchen, wurde am 31. Januar in der Nähe von Buckland in England in einem Auen gefangen. Die es ein ebenso seltener als ganz neuer aller Zeiträume liegender Zug.

ÜBER 1000 KRAHEN und Dohlen sind am 29. December v. J. an den Ufern des Sees von Loching Castle in Schottland aufgetrieben worden, welche in Folge des furchtbaren Sturmes und der Kälte, die am 21. desselben Monats eingetreten eingegangen waren.

DIE BIRKWILDEVIRE auf den in der Nähe von Krakau liegenden Gärten des Grafen Potocki, welche Waldgebiete mit ausgedehnten Bäumen, gehören zu den reichsten bestanden der Monarchie. Auf den Balzplätzen werden vom Schirn am nicht selten bis zwölf Hahne an einem Tage geschossen. Seitens des Jagdherrn wird sehr viel gethan, um diesen Stand der Jagd auf eine unserer hervorragenden Feldwildarten zu erhalten.

DIE HERGE des Wildes jeder Art wird neuer Zeit in den Vereinigten Staaten auf jede nur mögliche Art gefördert. So hat die Regierung von New York von Luzerne County in Pennsylvanien einen von 130, 60, 40, 20 und 10 Dollars ausgesetzt, welche jenen Personen zuerkannt werden sollen, welche zwischen 15. und 31. März dieses Jahres das mehrmals erwähnte Gebiet von Hundstücken in der Balz sammt der Fänge eines, von Hundstücken Raubers der Kopf und die Fänge einsammeln.

MAINE wird nicht nur als einer der seiner Landschaften nach pittoresksten Staaten von Nordamerika gepriesen, er ist auch unter die wildreichsten zu zählen, obwohl er nicht im „fernen Westen“ liegt. Nach amtlichen Mittheilungen wurden auf den pfeuerfreien Eisenbahlinien von Bangor und Arvostock, welche die wildsten Gebirgsgebietschen genannten Staaten durchziehen, binnen der vier Monaten der Jagdzeiten von 1894 nicht weniger als 1081 Stück Rothwild, 500 Cariboes und 6 Moose derselben verfrachtet. Diese Strecke erhielten jene Jagdfreunde allein, die das von der Eisenbahn durchgezogene Gebiet betraf.

DIE ERRICHTUNG von Wildparks, Thiergärten, den sogenannten game preserves, nimmt in den Vereinigten Staaten in einem solchen Masse überhand, dass die Öffentlichkeit bereits geduldige Stellung nimmt. Es werden nicht selten die Tagelöhner, die auf dem Lande gemeldet, die zu dem genannten Zwecke abgeschlossen wurden das noch eine Zeit so fortgesetzt, dann wird man auf Tritt und Schritt auf einen Drahtzaun oder sonst eine Einfriedigung stehen, die das Land abgrenzt. Das ohnedies riesige Wildpark Mr. Austin Corbin's zu Croydon in New-Hampshire sollte an zwei Stellen abernals um je 1000, beziehungsweise also 2000 Acres vergrößert werden, während die beiden anderen Theile, die sich auf je 1000 Acres eingetragt wurde.

DIE FRAGE, wie gross der Verbrauch an Pulver und Schrot in dem cisleithanischen Theile der österreichisch-ungarischen Monarchie sei, wird sich wohl mancher Jäger auch ohne amtliche Klugheit gestellt haben, ohne im Geringsten nach einer verlässlichen Basis der Abschätzung der Mengen beider Schiessmaterialien gesucht zu haben. Auch dem Statistiker wird diese Frage nicht fremd geblieben sein. Gleich wir somit in deren Beantwortung in den verschiedenen Provinzen der cisleithanischen Reichshälfte werden im letztverflossenen Jahre insgesamt an 3,200,000 Stück Nutzwild und Raubzeug erlegt. Da seitens der an diesem Abschuss beteiligten Jäger nachher Doppelschüsse, weiter aber auch mehrfach Fische geschossen wurde, so seien per Stück Wild oder Raubzeug überhaupt vier Schuss gerechnet, was in Summa 12,800,000 Schüsse ergibt. Rechnet man auf jedes Schuss ein Gran Pulver, so ergiebt sich, dass der cisleithanische Reichsheilstand im Jahr 1894 statistisch den Verbrauch 64,000 Kilogramm Pulver und 394,000 Kilogramm Schrot. Das gab also die Ladung für einen aus etwa 50 bis 60 Mann bestehenden Schützen-Club, der sich erstens jeder mit nahezu 10,000 Kilogramm beladen

ÜBER DEN ELCHWILDBAND in den Forsten des Samlandes wird aus Königsberg mitgetheilt, er habe sich auch in den Forsten des samlandischen Theils der Schillenteppen durchsetzen, unternehmen werden, um Elche zu sehen. So hatten sich kürzlich vier Schützen mit Damen und Herren nach dem Legitir Revier, zur Oberförsterei Gellert, in der Nähe von Königsberg, begeben, um Elche zu sehen. Die Schützen in einer Entfernung von etwa 1000 Schritten von der Elche und hatten vor sich ein herrliches jagdliches Bild. Ein Sprung von acht Rehen, hierunter ein capitolar Boie, der schon hoch aufgesetzt hatte, um den in der Fütterung des Wildes gefallenen Elchen, während ein alter Elchhüter dazwischen sass; in der Nähe stehender schwacher Elchhirsch zeigte die Schützen scharf an, blieb aber bei dem alten Thier stehen, dagegen wurden die Rehe flüchtig. Derhauptung zeigten sich die Elche nicht. In der That, das Elchhüter, das Elchhüter, nachdem die Schützen in einiger Entfernung umgekehrt hatten und zum zweiten Male an ihnen auf etwa 300 Schritt vorbeifuhren. Erst auf Anruf schied sich das alte Thier vom Elchhüter, und es zeigte sich ein junger Elchhüter. Die Elche, die sich auf 3 Meter hoch, damit wie seinem ganzen Aussehen nach an vornehmliche Gehege schenke, und wurde dann auch mit dem Hirsch glücklich. Die Elche, die sich auf 3 Meter hoch, damit wie seinem ganzen Aussehen nach an vornehmliche Gehege schenke, und wurde dann auch mit dem Hirsch glücklich. Die Elche, die sich auf 3 Meter hoch, damit wie seinem ganzen Aussehen nach an vornehmliche Gehege schenke, und wurde dann auch mit dem Hirsch glücklich.

JOHANN FORGATSCH

Wien, Graben 29 (Traidenthof).
Waffen, Munition, Jagd, Fecht- und Fischerei-Artikel.

35 Preisreicht gratis und franco. 74

Das Fasnall-Spiel.

Seine Geschichte, Ausübung und Spielregeln. (60 kr. = 1 Mark.)

Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“; Wies.

Im Verlage des Verlags 12 Jahren IV. Margarethenstrasse;

inhabendste Deput in den Centren der Stadt:

Wien, I. Brandstätte 3.

DER ZWINGER.

EINIGES ÜBER TECKELZUCHT.

II.

Der veredelte, dem Körperbau nach „verfeinerte“ Teckel eignet sich selbstverständlich nur zum Schließen; ihn zu anderen Leistungen verhalten zu wollen, wäre ein arges Vergehen, eine nicht zu entschuldigende Quaderie. Die Verwendung schlanker, in ihren Bewegungen überaus rascher Hunde dieser Race, bei denen selbstverständlich die Lebhafteit auf des Intellectes keine geringe Rolle spielt, hat auf das Dachs z. B. mehr als einen grossen Vortheil. Vor Allem ist hervorzuheben, dass der wieslerig gebaute Teckel wie das Prototyp seiner Rasse selbst schließt, Grimab hierdurch verfließt und durch fortwährendes, wenn auch nur schübebares Fassen dort beschäftigt, dass dem Fettwaist keine Zeit zum Verklüffeln bleibt.

Eine Hauptrolle bei der Zucht veredelter Teckel, wie überhaupt dieser Hunde im Allgemeinen spielt die Art der Aufzucht, verzerzt dürfen sie keinesfalls werden, denn wenig andere Hunde neigen so zur Weichlichkeit wie diese, und einmal verzogen, werden sie durch kein Mittel zu einem leistungsfähigen Jagdhündchen. Raue Behandlung vertragen sie nicht, im Gegentheil, sie sind selbst gegen veredelte Scheltworte sehr empfindlich und ungerechte solche machen ihnen tieferen Eindruck auf als, irgend eine Strafe dies bewirkt.

Wenn ein Züchter es dahin bringt, hochveredelte, in allen ihren Furchen aber correcte und dem Gesamtbau nach als Zuchtprototyp aufzufassende Teckel, die ausserdem Schnelligkeit und Ausdauer besitzen, constant zu züchten, dann darf er auf seine Leistungen stolz sein.

Senerzeit hatte Freiherr v. Knigge die hochclassigsten Teckel geschichtet, sie entsprachen allen Anforderungen, die der eingehendste Kritiker an Hunde dieser Race stellen konnte, und was die Haupt Sache war, ihre Leistungsfähigkeiten hielten mit der Classe ihres Aeusseren gleichen Schritt.

Wenn der veredelte Teckel hervorzuheben zu werden verdient, so ist damit durchaus nicht gesagt, dass unsere anderen, schwereren und minder elen Teckel keine Beachtung verdienen; bis zur Dachsbracke hinauf sind sie durchaus schätzenswerth, so bald sie den zu sie gestellten Anforderungen bezüglich dieser oder jener jagdlichen Verwendung, beifuss der sie hauptsächlich gehalten werden, entsprechen.

Die Dachsbracke z. B. ist auf der Stöberjagd einer der besten Jagdhündchen; sie leistet als Schweisshund nichts weniger, als was man in der Gegend, überaus werthvoll macht. Denn dort, wo ein rasches Vorwärtsgen nicht möglich ist, wo jeder Schritt und Tritt mit Bedacht gehen werden muss, dort ist die Dachsbracke mehr als schnell genug, um die erwarhten Leistungen zur vollen Zufriedenheit des Jägers zu vollführen; sie muss aber durch kundige Hand hierzu dressirt, beziehungsweise gearbeitet worden sein, was auch nicht Jedermanns Sache ist.

In der Beziehung sind jedoch unsere Gebirgsjäger — darunter sind die von Beruf verstanden — wahr Meister, so wenig sie im Allgemeinen auch Anspruch darauf machen können, als Züchter zu gelten.

Wer die Gelegenheit hatte, in kritischen Fällen einem solchen Hunde zu folgen, so, z. B. nach schlechten, unzuverlässigen Schüssen, mit denen das betreffende Stück Wild oft noch sehr weit zu wechseln vermag, wenn oder gar nicht schweisst, dem Hunde somit die Arbeit sehr erschwert, der kann den Werth solcher Hunde gar nicht beurtheilen.

Allerdings würde ein Schweisshund — vorausgesetzt einen gut gearbeiteten solchen — wohl das leisten, dass es aber eben kein Schweisshund ist, der das Gleiche vermag, das ist's, was so hervorzuheben zu werden mit allem Recht verdient, und zwar umso mehr, als in einem solchen Falle, in dem eines unzuverlässigen Anschusses, das Wild im Gebirge die schwierigsten Ereignisse wählt, so dass dem Hund um so schwieriger Aufgaben geht, wenn schliesslich jedes Schweissen des Wildes aufricht.

Unter solchen Umständen ein Stück dennoch zur Strecke bringen zu lassen, gehört zu ganz besonderen Leistungen, sie sind aber im Gebirge durchaus nicht selten, und oft zwischen sich gerade die unheimlichsten und am wenigsten ansprechenden Dachsbracken durch wahrhaft erstaunliche Fähigkeiten aus.

Welch ein Unterschied zwischen einem hochelken, schlanken, geschmeidigen Teckel und dem

letzteren Hunde! Jeder ist aber — oder kann es wenigstens sein — ein Unicum in seiner Art, sobald er als ferner Jagdgehilfe angesprochen werden darf.

NOTIZEN.

ZUM DERBY des deutschen Postreiter-Clubs liefen am 26. und 27. November 17 Nennungen. Die 2. NATIONAL-Pointer- und Setter-Field-Trials wurden nun entschieden am 28. bis 30. April d. J. bei Shrewsbury abgehalten.

900 COLLIES, worunter ungewöhnlich prächtige Hunde, waren auf der vom schottischen Collie-Club zu Glasgow veranstalteten Schau ausgestellt.

IN DEUTSCHLAND findet im Monat April dieses Jahres seltsam acht Vereine Prüfungsuchen, darunter das Deutsche Derby und ein Schließen von Teckeln sowie Foxterriers statt.

DER BELGISCHER TECKEL-CLUB veranstaltet am letzten Tage der Brüsseler Ausstellung, welche von der Société Royale S. Hubert abgehalten wird, eine sogenannte Ausstellungsschleife, für welches namhafte Preise ausgesetzt sind.

ELLEN, SOWIE GELDPREISE, für die Dresdener Ausstellung 1966, sind bereits in ausgiebiger Zahl geschildert worden, u. A. auch ein Preis in der Höhe von 200 Mark seitens Sr. Durchlaucht des Fürsten Starbemberg, der zur freien Verfügung des Comités gestellt ist.

IN DEUTSCHLAND wurde eine Vereinigung der kynologischen und Jagdvereine in Vorschlag gebracht; dieser scheint aber nicht viel Beifall gefunden zu haben, da die Mehrzahl der betreffenden Vereine vorläufig jeden bindenden Ratschluss bis auf Weiteres von der Tagesordnung abgelehnt hat.

FÜR DIE HUNDENSCHAU in Manchester sind einausend Anmeldungen eingelaufen, die höchste stättbare Zahl. Diese verteilt sich auf die verschiedenen Rassen folgendermaßen: 144 Collies, 200 Foxterriers, 111 Bechsteinen, 76 Spaniels, 90 Retriever, 70 Irish-Terriers, 41 Pointers, 49 englische und 39 irische Setters, 48 Bullterrier, 45 Bull- und 46 Black and tan-Terriers, die noch übrige Zahl auf Hunde mittlerer Klassen.

DAS VERBOT des Copierens der Ohren deutscher Doggen, welches seitens des englischen Kennelclubs erfolgte, scheint diese Hunde in ihrer Beliebtheit arg zu gefährden. In der „Kamel Gazette“ wird diesbezüglich angemerkt: „Ein richtig couplierter Hund erhält vermöge des grazilen, veränderten Aussehens seines Kopfes ein solches und ganz eigenes Aussehen; mit dem natürlichen, halb-langen Bezug jedoch wird ihm jedes Aussehen beseitigt, er ist von einem Fiktivier nicht zu unterscheiden. Wenn die Herrin des Kennelclubs sich nur aus humanitären Gründen zu dieser Bestimmung veranlaßt fühlen, muss ihnen entgegnet werden, dass Doggen, die man innerhalb der vierten und sechsten Woche nach dem Gewölferwerden eingepflegt, kennenverloren Schmerzen erdulden, auch heißen die Schweißdrüsen durch das fortwährende Lecken seitens der Hündin binnen 48 Stunden.“

DIE INTERNATIONALE Hundesaison in Wien, welche bekanntlich vom 4. bis 7. Mai d. J. in der Hundeshalle abgehalten wird, bietet unter Anderem auch dadurch großes Interesse, dass mit derselben ein Konkurrenzschlus zwischen unseren Krummbäumen und Foxterriern auf Dachs stattfindet. Dabei wird sich zeigen, ob unsere Dackelhunde ihren unübertroffenen Ruf in Bezug auf Schönheit gegenüber ihren englischen Rivalen zu behaupten im Stande sein werden. Der Nennungsschluss für die Freischleichen endet am 4. Mai, 12 Uhr Mittags. Die Angel-Angler in Wien, die bisher unter Anderem zu häufig ein, ob alle Hunde in dem zur Verfügung stehenden Raum untergebracht werden können. Deshalb ist Allen, welche anstellen wollen, dringend zu empfehlen, ein Anmeldeformular, der am 10. d. M. endet, nicht zu versäumen. Die Anmeldungen sind bei Herrn Kuno Freiherrn v. Lazarni in Graz, Elisabethstrasse 46 a, zu machen. Zu bemerken ist auch, dass das k. k. Arbetsbauministerium drei silberne und zwei bronzene Staatsmedaillen für inländische Züchter gewidmet hat.

PANZER-CASSEN, PANZER-TRESORE

absolute Sicherheit und Vortheile bietet. Rohversuche bestätigen.

Feuerbeständige Bücherschränke

aussehend einricht. Eben für schwere und leichte Casen, ein- und zweifach, in verschiedenen Größen.

casen-Panzer R. TANCZOS, Wl. 1, Brandstätte 4.

SARG^s sanitätsbeobachtetes geprüftes

(Attest Wien, 3. Juli 1887)



viele MILLIONEN male
erprobt und bewährt; zahnschmerz empfinden; zugleich
billigste

Zahnreinigungsmittel u. Erhaltungsmittel.

Überall zu haben.

FISCHEN.

ERNÄHRUNG UND WACHSTHUM DER LACHSE.

So reich die europäischen Küstengewässer, namentlich jene Norwegens und Schottlands, an Lachsen auch immer sein mögen, scheint es doch, als ob der Hauptzucht dieser Fischart sich mehr dem Westen, d. i. der Küste Amerikas, und ebenso nach Nordosten, oder also einem Theil der asiatischen Küste zuwenden würde.

Alle Indiergebiete, Indian territories, des »fernen Westens«, und wenn sie auch viele Meilen von der Küste entfernt liegen, wessen Flüsse auf die Jahr um Jahr mehrere Monate hindurch einen Reichtum an Lachsen besitzen, von dem wir uns keine Vorstellung machen können.

Von weit und breit ziehen alle Indierentramen an die Ufer der betreffenden Gewässer, um, so lange es nur thunlich ist, dem Lachsang zu obliegen. Das selbst findet im Nordosten auf der Insel Yezo z. B. statt, wo die Ämte unter den Lachsen wahre Schiachterien anstellen. In Amerika hat man diesen Lachsereichthum weitestens ausnützend der Welt überhaupt nutzbar gemacht, indem am Columbiaflusse z. B. Anstalten errichtet wurden, die sich mit der Conservierung dieses Fisches, der in Büschen aller Größen gethan wird, befassen.

Der Lachs entwickelt sich bekanntlich im Meer bis zur Laichzeit. Oft wurde die Frage aufgeworfen, aus was seine Hauptnahrung bestehe. Diese sieht sich ihm in Hülle und Fülle darbietet, geht schon aus der verhältnismässig raschen Gewichtszunahme dieser Fische hervor, und zwar auch in der Zeit nach ihrem Abbläuen.

Was die Art der Nahrung der jungen Lachse betrifft, hat Professor Baird sicherer nachgewiesen, dass sie nur aus jenen nahezu mikroskopisch kleinen Glieder-, später aus eben solchen Krebsstücken besteht, von denen das Meer in bestimmten Tiefen Milliarden bevölkert. Später wird dieselbe den grösseren Vertretern gleicher Klasse entnommen.

Was die Gewichtszunahme der Lachse anbelangt, so haben langwierige, aber schliesslich doch von Erfolg begleitete Versuche zur Bestimmung ersterer dargethan, dass diese Fischart in ihren verschiedenen Lebensperioden höchst ungleich zunimmt. Ein solcher Fisch, der frisch gefangen 21 Pfund wog und durch das Abbläuen 5 Pfund einbüsst, wies nach 17 Monaten ein Gewicht von 39 1/2 Pfund auf; nach weiteren 19 Monaten wurde er wieder gefangen und wog dann nur 30 Pfund.

Der Lachs laicht nur jedes zweite Jahr, da derselbe durch das Abbläuen der Laichzeit an Lebenskraft verbräutet, dass er noch lange nachher fort und fort Laichen abbläutet, er ist nicht im Stande, weite Wanderungen zu unternehmen, noch weniger aber in deren Verlauf Hindernisse zu überwinden. Zwischen der Vollendung des Laichgeschäftes und dem neuen Auftrieb liegen auch nur wenige Monate, woraus sich, von allem Anderen abgesehen, die absolute Gewähr ergibt, dass von einem Jahr um Jahr stattfindenden Laichen durchaus keine Rede sein kann.

Des Zeitraumes, der zwischen dem Schluss der einen und dem Beginn der anderen Laichsaison liegt, bedarf der abgebläute Lachs vollständig, um an Kraft wieder so weit zu gewinnen, dass er in das Meer zurückkehrt, dort sodann jene reiche Nahrung aufnimmt, um an Gewicht nach und nach zu zunehmen und zu abermaliger geschlechtlicher Reife zu gelangen. Es kann nicht in Abrede gestellt werden, dass die jenen Millionen künstlich erbüteten und in den geeigneten Gewässern ausgesetzten Lachse, die dann sofort ihren Zug nach der See antreten, zur Zeit ihrer Reife aber wieder nach ihren »Geburtsstätten« zurückkehren, für die Fischerei einen hohen Gewinn bilden. Dieser aber wird nicht durch die derart bewirkte Vermehrung erzielt, sondern nur vermöge der in jeder Beziehung so hoch interessanten Fähigkeit des Lachses, nach dem Erwachen des Wandertriebs den Weg nach dem seichten Gewässer, in dem er erbütet wurde, auch richtig zu finden. Ohne diesen wunderbaren Instinct waren die künstlich erbüteten Millionen dieser Fische gegen den natürlichen Reichtum der Natur, wessen sie die See bis zur Geschlechtsreife der Lachse anvertraut, ein Tropfen im Meer und alle unsere Fischereien vom Zufall abhängig, der den Hauptzug der Lachse nach dieser, bald nach jener Himmelsgegend stattfinden lässt.

NOTIZEN.

ZUM ANDENKEN an Isak Walton, den »Vater der Fliegenschere«, wurde in St. Dunstons Kirche in London ein Voivodentisch gestiftet, dessen feldische Zählung am 5. April stattgefunden hat. Unterhalb dieses Fensters ist eine Marmorplatte angebracht, welche über Walton einige Daten enthält.

DER LENO, Loma mola, einer der verworlichsten Fische der Welt, ist in der Gegend des Orizaba, Inseln, an der Küste von Mexiko und neuer in Norden von Schottland nicht selten, wurde kürzlich in drei der bisher grossen bei der Orizaba-Inseln gefangenen Exemplare auf den Markt und nach Aberdeen gebracht; der schwerste wog 85 Pfund.

EINE MELDENDE GRUNDANGEL ist eine der neuesten Erfindungen auf dem Gebiete der Angelgeräte; ein Mechaniker hat nämlich eine Legetang konstruiert, deren Schieber, wenn sie nicht feststeht, ist, die als jedes eines Anbitters abläuft und eine leuchtig angebrachte Glocke in Schwingung versetzt. In China sind ähnliche Apparate seit unendlicher Zeit in Verwendung, und zwar betreffen sie zumeist das Fang von Karpfen, die in menschlichen Reiche besonders geschätzt sind.

EIN FISCHSTERBEN, wie es Jahrzehnte nicht vorgekommen, hat der auch in den Vereinigten Staaten überaus strenge Winter zur Folge gehabt. Im Staate Illinois sind manche Flusssläufe durch Anstauung des Grundes eingetrocknet, so auch die Seen und Karpfen, die zu tausenden erfroren sind. Im Rush-See in Minnesota, sind nahezu alle Fische, und zwar edlere Arten, eingegangen, so dass die Farmer ihre Felder mit denselben düngen, was die so geläufige Experiment ist, dass man das Entstehen von Epidemien befördert.

DER SILBERBARSCHE ist eine jener Fischarten, welche mit anderen Barschen aus Amerika herüber gebracht und hier acclimatirt wurden. Dieser Fisch, auch Silberbarsch genannt, ist schieflich in der Gegend von Strawberry oder Grass Bass, mit seinem systematischen Namen, Centrarchus hexacanthus, bevölkert hauptsächlich das Gebiet der grossen Seen und des Mississippi; er lebt tiefes, ruhiges Wasser mit Bodenv egetation, aber auch in der Nähe der Ufer, wo er sich in kleinen Gewässern, wie in den niedrigen Wasserläufen; Fische kann er durch die Kleinheit seines Maules nicht gefangen werden. Das häufige Vorkommen wegen als sehr leicht zu fangen bezeichnet, hat er keine besondere Weirthe, wohl aber als echter sport fish einen solchen für den Angelfreier, da er, einmal angehakt, grosse Geschicklichkeit bedingt, um getrieben zu werden. Er ist sehr leicht zu fangen, und es ist sich überaus stark vermehrt, so dass Wasser kleine besonderen Anforderungen stellt, muss man ihn als eine Barschart bezeichnen, die vor allem Anderen dazu geeignet scheint, cultivirbare Gewässer im höchsten Grad zu besetzen. Dieser Fisch wird selten über ein Pfund schwer, erreicht dasselbe aber recht oft im ersten Jahr.

DAS ANGELN im Forellen bietet unter allen Umfängen, was den Sport der Angelfreier angeht, wohl der Fliegenschere, der schon deshalb nicht als jeder andere einen abwechslungsreichen Sport gewährt, weil die Forellen ihrem Temperament nach die unberechenbarsten Vorkommnisse erwarten lassen; sie gehen zu den launhaftesten Fischen auf. Auf dem Wasser der Forelle, der jeder Stunde selbst sie sehr gut, ein andermal gar nicht und lustig fliege, Koller etc. glänzlich unbeschiedet. Mache schen, vom Fischen zufällig losgekomen, sofort wieder in die See zurück zu fliegen, und so weiter. Es ist absolut nicht zum Ansehen zu bürgen, fliehe vor jeder ihr in die Nähe gebracht, kehrt aber, den Angel zum Tode immer wieder auf den See zurück, und es ist nur durch einen zufällig gelungenen Anbiss kann sie zum Landen gebracht werden. Ist ist Thatsache, dass Forellen bestimmte Personen genau kennen, sie fliehen, andere anzuhen, und es ist sehr häufig, dass ein Angler, wenn er in Bezug auf die charakteristischen Eigenschaften der Forelle so Manches mitzuteilen, was die Naturgeschichte, die Biologie, dieser Salmonidenart ununterbrochen berichten würde. Etwas ganz Absonderliches ist das von englischen Züchtern angewandte »Vergrössern« dieser Fischart, was sich, wenn dem thatsächlich so ist, allgemein empfehlen würde. Der Betreffende behauptete nämlich, an solchen in Wäldern befindlichen Forellen gehen die Fliegen, die ebenfalls das Malachit-Grün, ein wenig etwige zu holen gedanken, vollständig gesichert zu haben. Auf die Frage, wie es dies bewerkstellte, erwiderte er, seinen Stab erst gegen Abend, aber reichlich zu fliegen; darauf fange er die Fliegen, die er fange, und so weiter. Er stückte, lasse sie gegen Secunden hindurch auf der Angel zappeln, lasse sie dann los und werfe sie in das Wasser zurück. Dies so gewöhnlichen seinen unter dem Gesammtnamen »Fishing« bekannt, und es ist, dass in der nächsten Nacht kein einziger Fisch zum Anbissen zu bringen ist.

Danzer's Orpheum

Rosau, Waaghaus 33. — Direction: Marie Perle.

Täglich grosse Vorstellung.

Neu! Neu! »Faux mendiants« Neu! Neu! französisches Bettler-Quartett, dargestellt von der Daryl-Troupe.

Mr. Stieb und Trepp, Excentriker.
Friedrich Wenzel, elegantester Tänzer.
Miss Victoria, internationale Sängerin.

Original-Photos-Gesellschaft

Brothers Morley, Original-Gitarre am dreifachen Rock; Fr. Litty, Herrn, internationale Sängerin; Mr. Henry Thoms, musikalischer Pianist; Mr. Robert Litty, internationaler Tänzer; Miss Jenny Lind, Sourette; Gast und George Elder, Wiener Duetten, und Herr A. L. Litty, internationaler Sänger.
Festumzug von Herrn Carl Ermak.
An Wochenenden: Cassan/Haus 7 Uhr, Anfang 8 Uhr. — An Sonntagen: Cassan/Haus 12 Uhr, Anfang 1 Uhr.
Verfüllte Restauration. — Telefon Nr. 626.
Original Plüsch Bier aus der ersten Plüsch Aktien-Brauerei.

